ITALIKA®

dm200

MANUAL DE USUARIO

SI TU dm200 NO ARRANCA DEBES

IMPORTANTE

1.- Revisar el nivel de combustible. Consultar página 18.
2.- *Revisar que la válvula de combustible se encuentre en abierto. Consultar página 14 .
3.- *Revisar que el interruptor cortacorriente se encuentre en posición ON.
4.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON. Consultar página12.
5.- *Colocar el ahogador en posición alta.
6.- *Oprimir la palanca del freno delantero y/o trasero al encender el motor.
7.- *Oprimir la palanca del embrague y/o verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor.
8.- *Si no da marcha el motor, enciende la dm200 con el pedal de arranque.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu dm200 no arranca, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Estimado Usuario:

Gracias por la confianza al haber elegido una .

Tu nueva cuenta con un motor de 4 tiempos de 198 cc y encendido electrónico, que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva .

ÍNDICE

PUNTOS IMPORTANTES 3

ANTES DE EMPEZAR 4

YO SÍ CUIDO MI 5

DERECHOS DEL CLIENTE 6

OBLIGACIONES DEL CLIENTE 7

ASENTAMIENTO DEL MOTOR 8

UBICACIÓN DE PARTES 9
- Vista Superior Delantera 9
- Controles del Mando Derecho 10
- Controles del Mando Izquierdo 10
- Interruptor de encendido y bloqueo 12
- Lado Izquierdo 13
- Parador Lateral 14
- Ahogador 14
- Válvula de Combustible 14
- Lado Derecho 15
- Tablero de Instrumentos 16
- Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor 17

REVISIONES PERIÓDICAS 18
- Agregar Gasolina 18
- Nivel de Aceite del Motor 18
- Cambio de Aceite del Motor 19
- Limpieza de Bujía 20
- Filtro de Aire 20
- Ajuste del Puño del Acelerador 21
- Ajuste de la Palanca del Embrague 21
- Desgaste del Freno Delantero 22
- Desgaste del Freno Trasero 23
- Ajuste del Pedal de Freno Trasero 23
- Nivel del Líquido de Freno Delantero 24
- Completar el Nivel del Líquido de Freno 24
- Cadena de Transmisión 25
- Batería 25
- Cambio de Fusible 26
- Llantas 27

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO 29

CUIDADOS DE LA 30
- Lavado 30
- Cuidado de la Pintura 30
- Cuidado del Asiento 31

REVISIÓN ANTES DE MANEJAR 32

INSTRUCCIONES DE MANEJO 33
- Encender el Motor 33
- Encender el Motor con Pedal de Arranque 34
- Apagar el Motor 34
- Motor Ahogado 34
- Bloquear la Dirección 34
- Cambio de Velocidades 35

ALMACENAMIENTO 37
- Volver a Usar 37

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN 38
- Equipo de Protección 38
- Carga de Pasajeros o Mercancía 38
- Condiciones del Camino 39
- Días Lluviosos 39
- Modificación del Diseño 39
- Conducción y Alcohol 39
- Recomendaciones de Conducción 39
- Postura para el Manejo 40
- Cuidados para Evitar Robo 40

DATOS TÉCNICOS 41

TABLA DE TORQUES 43

EQUIVALENCIAS 44

Las palabras **Atención** y **Nota** se refieren a información importante por lo que debes revisarlas con cuidado.

⚠ Atención:

Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

Ⓘ Nota:

Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu Dinamo. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

Nota Ecológica:

Cuidemos nuestro ambiente.

Importante

Estamos creciendo y ahora nuestros modelos se venden en México, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú. Para un mejor entendimiento de este manual se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. Ver página 44.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu Dinamo revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

ANTES DE EMPEZAR

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu dinamo además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu dinamo.

⚠ ATENCIÓN:

- El presente manual es un componente más de tu dinamo, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

- Para conservar la calidad de tu dinamo y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***. Busca la dirección del Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** en **www.italika.mx** dentro del apartado "Centros de Servicio".

- **El contenido textual, gráfico, fotos y videos exhibidos de nuestras motos, refacciones y accesorios, son ilustrativos y no representan necesariamente con exactitud al producto, así como están sujetos a errores gramaticales, ortográficos o fallas de impresión, por lo que no generan obligación alguna. Los valores de consumo y desempeño publicados están sujetos a variación de acuerdo a los hábitos de manejo o uso, por lo que el producto final ofrecido en Puntos de Venta autorizados, puede diferir del que aquí se expone.**

- Todos los derechos sobre este manual, se encuentran protegidos por las leyes mexicanas e internacionales, por lo que queda prohibida la copia, reproducción, adaptación, modificación, distribución o comercialización, total o parcial, por cualquier medio y forma, sin la previa autorización por escrito de Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.

Yo sí cuido mi dm200

⚠ Atención:

- Ahora que ya tienes tu nueva dm200 te recomendamos:

  ► Realizarle los servicios en tiempo y forma. Ver Servicios de Mantenimiento página 29.
  ► Revisar frecuentemente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero, luz trasera, direccionales traseras/delanteras, claxon e interruptor de arranque eléctrico).
  ► No la repares tú mismo ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
  ► Revisar frecuentemente que no le falten piezas o que las tenga rotas o raspadas.
  ► Reemplazar las refacciones dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
  ► Durante el uso de tu dm200 inspecciona que el asiento esté en buenas condiciones.
  ► Siempre utiliza refacciones originales para que tu dm200 esté en perfectas condiciones.
  - Para comprar refacciones debes ingresar a la página **www.italika.mx** y dar clic en "Refacciones".

- Puedes encontrar la dirección del Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano en: **www.italika.mx** dentro del apartado "Centros de Servicio".

  ► Contamos con más de 700 Centros de Servicio Autorizados siempre cerca de ti, en México, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú, lo que nos permite:
  - Atender tus necesidades.
  - Asegurar que tu dm200 se mantenga en buenas condiciones.

DERECHOS DEL CLIENTE

- La garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos de fabricación empleados en tu . Este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio Autorizados siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la póliza de garantía.

  - La garantía es válida sólo si se han realizado los servicios (ver Servicios de Mantenimiento página 29) en el tiempo y kilometraje indicados y en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA***. No realizar los servicios preventivos anula la garantía sin responsabilidad para ***ITALIKA***.

  - La garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. Ver Asentamiento del Motor página 8.

  - Para hacer válida la garantía debes presentarte en el Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** de tu elección con la y la póliza de garantía para que se realice el diagnóstico necesario y se levante el reporte correspondiente.

- Puedes consultar la dirección del Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano en: **www.italika.mx** dentro del apartado "Centros de Servicio".

- Si tienes alguna duda comunícate con nosotros al teléfono:

  En México llámanos al teléfono **01800 4825452** (línea gratuita).
  En Perú llámanos al teléfono **080077631**.
  En Honduras llámanos al teléfono **80027919392**.
  En Guatemala llámanos al teléfono **1801 2306 7500**.
  En Panamá contáctanos en **www.italika.com.pa**

OBLIGACIONES DEL CLIENTE

- Como propietario tienes la obligación de presentar tu dinamo en el Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento* y de esta forma CONSERVAR LA GARANTÍA:

EVITA PROBLEMAS EN TU dinamo, NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.

- No haber realizado modificación alguna a la dinamo sin previa autorización por escrito de ***ITALIKA***.
- Cumplir satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.
- Revisar y/o ajustar los componentes de desgaste natural antes de encender la dinamo (nivel de aceite en el motor, presión del aire de las llantas, holgura de la cadena y el desgaste de los frenos)**.
- Cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes.
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Evitar cargar la dinamo con más de 150 kg (330 lbs).
- No manejar la dinamo si se ha ingerido alcohol o drogas.

- **SIEMPRE UTILIZAR CASCO QUE CUMPLA CON LA NORMA DE SEGURIDAD DOT (DEPARTMENT OF TRANSPORTATION POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)***, GUANTES Y ROPA BRILLANTE DE MATERIAL GRUESO.**

*Lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.

** En los casos que aplique.

*** Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente. Te recomendamos usar casco completo ya que está hecho de una sola pieza además de que aísla más el ruido y el aire. ¡CUIDA TU VIDA!

ASENTAMIENTO DEL MOTOR

Nota:

- LA GARANTÍA es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor. **¡CUIDA TU** **!**

Los primeros 3,000 km son el período de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la con más de 150 kg (330 lbs), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 12 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 40-50 km/h (25-31 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Ver Nivel de Aceite del Motor página 18.
8. Lubricar la cadena de transmisión cada mes, o cuando sea necesario. Ver Cadena de Transmisión página 25.
9. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía. Ver Servicios de Mantenimiento página 29.

Vista Superior Delantera

(A) Tablero de instrumentos

(B) Espejo lateral izquierdo

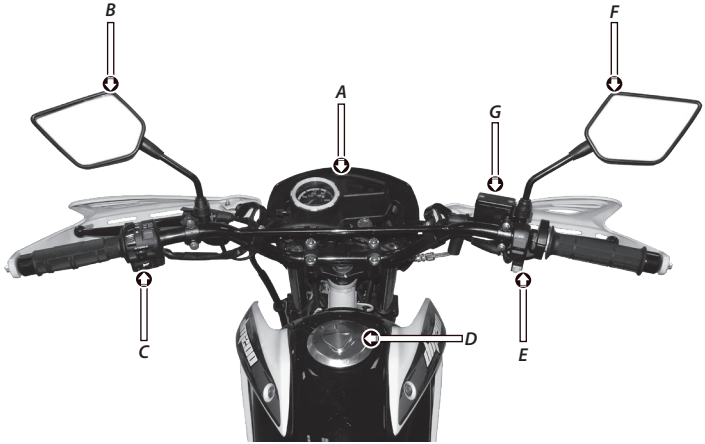
(C) Mando izquierdo

(D) Tapón del tanque de combustible

(E) Mando derecho

(F) Espejo lateral derecho

(G) Contenedor de líquido de freno delantero



UBICACIÓN DE PARTES

Controles del Mando Derecho

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

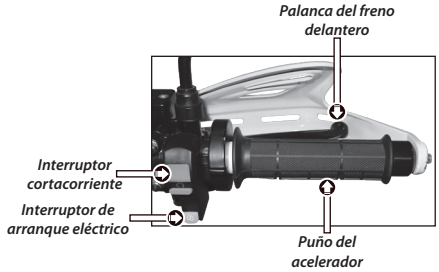


Imagen 1. Mando derecho.

Puño del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la dinzino. La manija del acelerador gira en el sentido contrario de las manecillas del reloj.

Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la dinzino. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

Interruptor cortacorriente

El interruptor cortacorriente tiene 2 funciones:

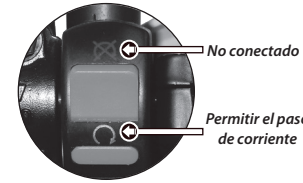


Imagen 2. Interruptor cortacorriente.

No conectado

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, la dinzino no se puede encender.

Permitir el paso de corriente

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la dinzino.

Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor cortacorriente. Su función es dar marcha al motor.

Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

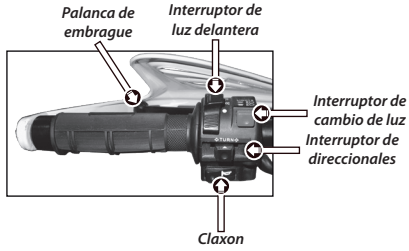


Imagen 3. Mando izquierdo.

Claxon

El botón del claxon está ubicado abajo del interruptor de direccionales. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en ↻ al oprimir el botón del claxon éste emite un sonido.

Interruptor de direccionales

El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:

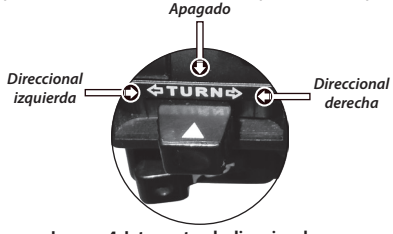


Imagen 4. Interruptor de direccionales.

⇦ *Direccional izquierda*

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

⇨ *Direccional derecha*

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

● *Apagado*

Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, sólo debes oprimir el interruptor de direccionales.

Interruptor de cambio de luz

El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

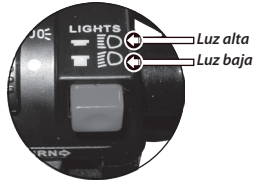


Imagen 5. Interruptor de cambio de luz.

Luz alta

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

UBICACIÓN DE PARTES

Luz baja

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

Interruptor de luz delantera

El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

Imagen 6. Interruptor de luz delantera.

● *Iluminación apagada*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la dinzzo se apagan.

Luz de posición

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera, cuartos y el tablero de controles se encienden.

Luz de carretera

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro principal se enciende.

Palanca del embrague

La palanca del embrague es el componente mecánico que te permite cambiar las velocidades sin forzar el motor.

Interruptor de Encendido y Bloqueo

El interruptor de encendido y bloqueo tiene 3 funciones:

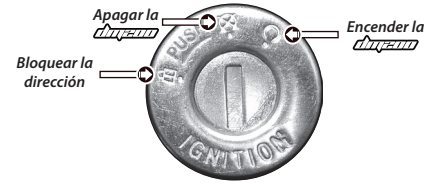


Imagen 7. Interruptor de encendido y bloqueo.

Encender la dinzzo

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la dinzzo se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Apagar la dinzzo

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

Bloquear la dirección

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de encendido y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.

Lado Izquierdo

(A) Luz direccional delantera

(B) Faro delantero

(C) Disco de freno delantero

(D) Caliper de freno delantero

(E) Pedal de cambio de velocidades

(F) Parador lateral

(G) Posapie del pasajero

(H) Cadena de transmisión

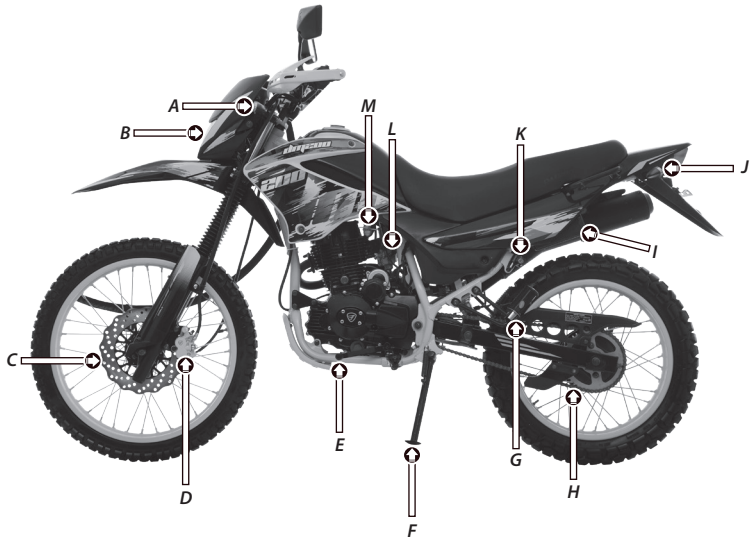
(I) Compartimiento de herramientas

(J) Luz direccional trasera

(K) Portacasco

(L) Ahogador

(M) Válvula de combustible



⚠ Atención:

- Si conduces tu dinamo con un casco sujeto en el portacasco, el casco podría interferir con la rueda trasera y/o con la suspensión y provocar un accidente lo que podría ocasionar lesiones graves.
- Utiliza el portacascos solamente mientras que la dinamo esta estacionada.

UBICACIÓN DE PARTES

Parador Lateral

El parador lateral es el componente mecánico que permite mantener la dinzam en posición horizontal cuando la dinzam no está en uso.

Ahogador

El ahogador bloquea el paso de aire en la mezcla de combustible que llega al motor. Tiene 3 posiciones:

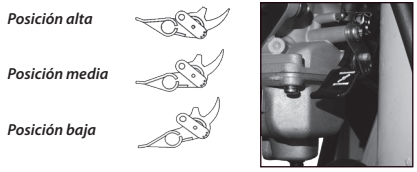


Imagen 8. Ahogador.

Posición alta
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede encender cuando está frío.

Posición media
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede calentar, después de haberlo iniciado en la posición alta.

Posición baja
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede operar normalmente.

Válvula de Combustible

La válvula de combustible tiene 3 funciones que son:

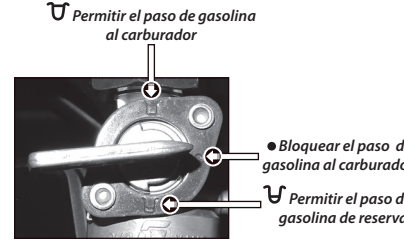


Imagen 9. Válvula de combustible.

Permitir el paso de gasolina
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

● *Bloquear el paso de gasolina*
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina no fluye del tanque al carburador. La válvula debe estar en esta posición cuando la dinzam se encuentra estacionada por largos periodos de tiempo.

Permitir el paso de gasolina de reserva
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque de reserva al carburador. Utiliza la gasolina de reserva después de que la gasolina del tanque principal se termine. Además es un indicador que debes acudir de inmediato a cargar gasolina.

Lado Derecho

(A) Asiento

(B) Luz posterior

(C) Luz direccional trasera

(D) Silenciador/Escape

(E) Tuerca de ajuste de freno trasero

(F) Posapie del pasajero

(G) Pedal de arranque

(**H)** Pedal del freno trasero

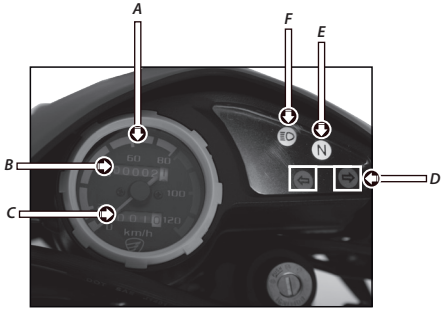
(I) Luz direccional delantera

⚠ Atención:

- La gasolina quemada que sale por el Silenciador/Escape contiene monóxido de carbono, lo cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

UBICACIÓN DE PARTES

Tablero de Instrumentos



	NOMBRE	FUNCIÓN
A	Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
B	Odómetro	Muestra el número de kilómetros totales recorridos por la dinzam.
C	Odómetro de viaje	Indica el número de kilómetros recorridos en un viaje.
D	Indicador de direccionales	Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.
E	Indicador de posición neutro	Indica cuando la palanca de velocidades está en neutro.
F	Indicador de luz alta	Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.

Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu Dinamo en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu Dinamo.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu Dinamo.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en la dirección.

Imagen 10. Número de Identificación Vehicular.

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.

Imagen 11. Número del motor.

⚠ Atención:

- Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

Importante

- Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu Dinamo.

- El décimo digito leído de izquierda a derecha del número de identificación vehicular te indica el año modelo de la Dinamo. Ejemplo:

AÑO MODELO	CLAVE
2018	J
2019	K
2020	L

REVISIONES PERIÓDICAS

Agregar Gasolina

El tanque de combustible está ubicado delante del asiento y tiene una **CAPACIDAD DE 11 LITROS**.

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor. Ver Apagar el Motor página 34.
2. Bajarte de la dinzzo.
3. Colocar la dinzzo en el parador lateral.
4. Mover el protector de la cerradura e introducir la llave en la cerradura del tapón de gasolina y girar la llave en el sentido de las manecillas del reloj.
5. Retirar el tapón de gasolina.
6. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque.
7. Colocar el tapón del tanque de combustible.

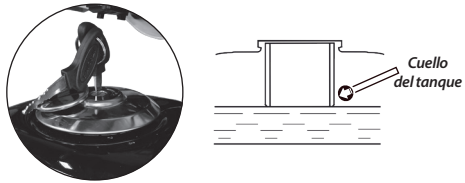


Imagen 12. Agregar gasolina

⚠ Atención:

- La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:
  - Apagar el motor antes de agregar gasolina.
  - Agregar gasolina sólo al aire libre.
  - Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la dinzzo.

ⓘ Nota:

- En caso de dejar la válvula de combustible en la posición reserva, no habrá gasolina de reserva cuando la gasolina se acabe.

Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu dinzzo. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la dinzzo en una superficie horizontal,no utilizar el parador lateral y no inclinarla.
2. Localizar la mirilla del aceite en el lado derecho del motor.
3. Verificar que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Ver imagen 13.
4. Agregar aceite si el nivel está por debajo del nivel mínimo.

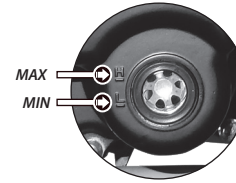


Imagen 13. Mirilla del aceite.

Nota:

- Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu dinamo en el Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Atención:

- Cuando utilices tu dinamo bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

Cambio de Aceite del Motor

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la dinamo en una superficie horizontal.
2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar el tapón-bayoneta en la parte inferior derecha de la dinamo .
4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerlo.
5. Quitar el tornillo de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Ver imagen 14.
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m. (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 1.1 L de aceite nuevo.
9. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor en neutral por un período de 1-3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.

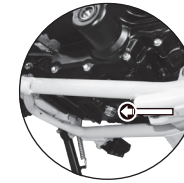


Imagen 14. Ubicación del tornillo de drenado.

Atención:

- El aceite usado pierde sus propiedades de lubricación, enfriamiento, etc. Cambia el aceite de acuerdo a la tabla de mantenimiento de la dinamo.

Nota:

- Para evitar lesiones a tu persona y/o daños a la dinamo te recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que se le realice el cambio de aceite.

Nota Ecológica:

- El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado o a un Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** . **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

REVISIONES PERIÓDICAS

Limpieza de Bujía

Para un buen funcionamiento de tu a bujía debe de estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía en el lado derecho de la . Ver imagen 15-A.
2. Desconectar el capuchón de la bujía.
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía, con un dado de 18 mm, girando en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ver imagen 15-B.
7. Colocar la bujía, aprieta primeramente con la mano, después termina de apretar con el dado 18 mm, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.

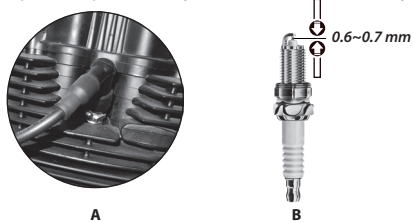


Imagen 15. Bujía.

Nota:

- Te recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que se le realice la limpieza a la bujía.

- Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que sea reemplazada. Exige a tu tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** que utilice en cada servicio bujías originales.

Filtro de Aire

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. Ver Servicios de Mantenimiento página 29. El filtro se localiza debajo del asiento.

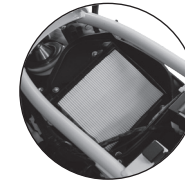


Imagen 16. Filtro de aire.

NOTA:

- Para evitar daños al filtro de aire o a la dayco te recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.

- No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel) debes reemplazarlo por uno nuevo.

- El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

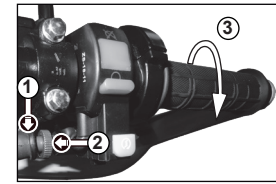
NOTA ECOLÓGICA:

- Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA,** llévalos a un centro de recolección.

AJUSTE DEL PUÑO DEL ACELERADOR

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2 a 6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca del acelerador. Ver imagen 17.
2. Aflojar la contratuerca con la mano.
3. Girar la tuerca a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla.
4. Apretar la contratuerca con la mano.
5. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además de que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. Ver imagen 17.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente.



1. Tuerca.
2. Contratuerca.
3. Puño del acelerador (Juego libre 2 a 6 mm).

Imagen 17. Ajuste del puño del acelerador.

NOTA:

- Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

AJUSTE DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE

Para un buen funcionamiento del embrague es necesario revisar que el juego libre del extremo de la palanca del embrague esté entre 10 y 20 mm. Para ajustar la palanca del embrague debes:

REVISIONES PERIÓDICAS

1. Mover hacia atrás la cubierta contra polvo de goma.
2. Ubicar la tuerca y el tornillo de ajuste del chicote de embrague. Ver imagen 18-B.
3. Aflojar la tuerca con la mano.
4. Girar el tornillo de ajuste del chicote a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla. La carrera libre del extremo de la palanca del embrague debe estar entre los 10~20 mm.Ver imagen 18-A.
5. Apretar la tuerca con la mano.

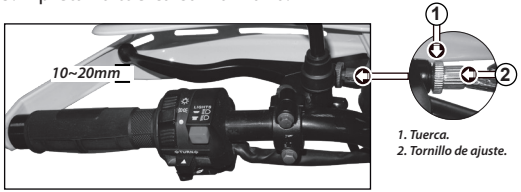


Imagen 18. Ajuste de la palanca del embrague.

Si la palanca del embrague necesita mayor ajuste debes:

6. Utilizar las tuercas del embrague ubicadas en la parte superior del motor. Ver imagen 19.
7. Aflojar la tuerca izquierda y/o derecha utilizando una llave 12 mm, dependiendo del ajuste que se requiera.
8. Apretar las tuercas, ubicadas en la parte superior del motor.
9. Encender el motor para verificar que la palanca del embrague funcione correctamente. El motor debe responder adecuadamente y no perder potencia.

En caso de que no se facilite el cambio de velocidades, repetir del paso 2 al 9 hasta que te sientas cómodo con el cambio de velocidades.

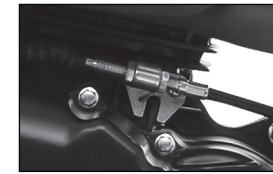


Imagen 19. Tuercas de ajuste.

NOTA:

- Si después de ajustar el embrague, éste presenta juego excesivo o dificultad para cambiar las velocidades, debes ajustar de nuevo o acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para realizar los ajustes necesarios.
- Al ajustar el embrague, debes evitar que la ranura de la tuerca y del tornillo de ajuste queden alineados para evitar que el chicote se salga de su posición.

DESGASTE DEL FRENO DELANTERO

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones. Tu dinzam cuenta con freno de disco hidráulico en la llanta delantera. Antes de conducir tu dinzam debes verificar el desgaste de las balatas de la siguiente forma.

1. Colocar la dinamo en una superficie horizontal y en el parador lateral.
2. Revisar el nivel de desgaste de las balatas del freno delantero. Ver imagen 20.
3. Si el desgaste de las balatas es mayor al límite indicado, debes acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de balatas.

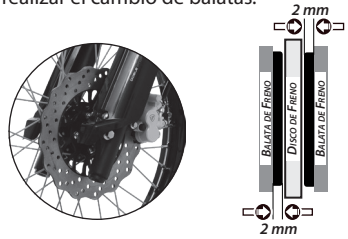


Imagen 20. Desgaste del freno delantero.

⚠ Atención:

- No conduzcas de forma inmediata tu dinamo después de cambiar las balatas del freno. Gira la rueda, revisa que rote libremente y presiona la palanca del freno. Repite este proceso varias veces para permitir que el líquido de frenos circule normalmente.

Desgaste del Freno Trasero

La dinamo cuenta con freno de tambor en la llanta trasera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la dinamo en el parador lateral.
2. Oprimir el pedal del freno trasero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 21.

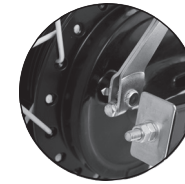


Imagen 21. Indicador de desgaste de freno trasero.

⚠ Atención:

- Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que realicen el cambio de las balatas.

Ajuste del Pedal del Freno Trasero

Para un buen funcionamiento del freno trasero la carrera libre del pedal del freno trasero debe ser de 20 a 30 mm. Para ajustar la carrera debes realizar lo siguiente:

1. Colocar la dinamo en el parador lateral.
2. Ubicar la tuerca de ajuste en el lado derecho de la llanta trasera. Ver imagen 22-A.
3. Girar la tuerca, a la derecha para reducir la carrera libre y a la izquierda para aumentarla.

4. Revisar que la carrera libre del pedal del freno esté dentro de la especificación. En caso de que la carrera libre no esté entre 20 a 30 mm, repite del paso 2 al 4. Ver imagen 22-B.

A B

Imagen 22. Ajuste del pedal del freno trasero.

NOTA:

- Si no puedes colocar la carrera libre del pedal del freno trasero acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de freno delantero debes revisar el nivel del líquido y el estado físico de la manguera de presión.

Para revisar el nivel del líquido de frenos debes:

1. Colocar la *dinzzo* de forma horizontal.
2. Revisar que el nivel del líquido de freno del contenedor, no esté por debajo de la marca mínima. El nivel del líquido de freno siempre debe estar por arriba de la marca mínima del contenedor. Ver imagen 23.
3. Revisar que la manguera de presión esté libre de fisuras o se encuentre afectada por corrosión.
4. Si la manguera de presión se encuentra dañada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio.

Imagen 23. Líquido de freno delantero.

COMPLETAR EL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENO

Para completar el nivel de líquido del freno delantero debes:

1. Colocar la *dinzzo* en posición horizontal.
2. Retirar los dos tornillos de la tapa. Ver imagen 24.
3. Retirar la tapa y su membrana.
4. Llenar el recipiente hasta alcanzar la marca de máximo, utilizando líquido de frenos **DOT 4**.
5. Colocar la membrana, la tapa y apretar los tornillos.

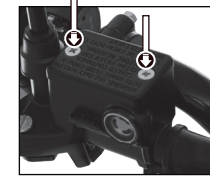


Imagen 24. Completar el nivel de líquido de freno delantero.

NOTA:

- Para evitar accidentes o daños a la DM200 te recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que se le realice el rellenado de líquido de freno.

- Limpiar inmediatamente el líquido de frenos que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la DM200.

Cadena de Transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de un ajuste y una lubricación adecuados. Un mantenimiento deficiente puede causar un desgaste prematuro tanto a la cadena como a los piñones. Para revisar la cadena de transmisión debes:

1. Colocar la DM200 en el parador lateral.
2. Mover la cadena con la mano hacia arriba y hacia abajo para revisar que su holgura esté entre 15 y 20 mm.
3. Revisa el desgaste de la corona, piñón y cadena.
4. Si la cadena necesita ajuste, debes acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** de tu preferencia para su ajuste.

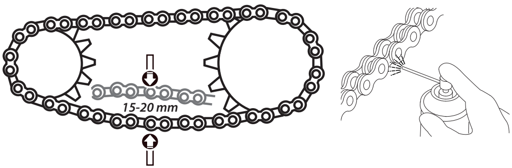


Imagen 25 . Holgura de la cadena.

Para lubricar la cadena de transmisión debes:

1. Usar lubricante especial para cadenas.
2. Colocar en cada unión de los eslabones de la cadena aceite de tal forma que penetre en cada uno de los pasadores, bujes y rodillos.

ATENCIÓN:

- Utilizar lubricante para cadena. **NO USAR GRASA.**

NOTA:

- Una holgura excesiva de la cadena de transmisión puede causar su desgaste y/o su ruptura, dañando al motor.

- En condiciones de uso continuo o cuando la DM200 es conducida en lugares con mucho polvo o fangosos, debes lubricar y ajustar la cadena con mayor frecuencia.

Batería

La DM200 utiliza una batería de 12 V y 7 amperes hora. Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la DM200 en forma horizontal.
2. Quitar la cubierta lateral izquierda.
3. Limpiar la superficie de la batería.
4. Retira el cincho.
5. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
6. Limpiar los postes y terminales de la batería de sedimentaciones.

REVISIONES PERIÓDICAS

7. Colocar primero la terminal positiva, después la terminal negativa, la tapa de la batería.
8. Colocar la cubierta lateral izquierda.
9. Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.

Imagen 26. Batería.

Nota:

- Nunca cargues la batería mientras esté montada en la , ya que puedes dañar la batería o el regulador.

- Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu . Utiliza baterías originales.

- Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo **(-)** y luego el polo positivo **(+)**. Al instalar la batería primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la .

Atención:

- Si la batería es de GEL y requiere carga debes utilizar un cargador de CARGA INTELIGENTE. No usar cargador convencional, SÓLO UTILIZAR CARGADORES INTELIGENTES, de lo contrario se pueden causar daños irreversibles a la batería.

Nota Ecológica:

- Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

Cambio de Fusible

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido y bloqueo en posición .
2. Localizar el portafusible en un costado de la batería.
3. Abrir el portafusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto. Ver imagen 27.
5. Colocar el portafusible en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

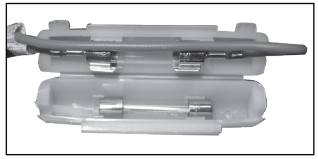


Imagen 27. Fusible.

⚠ ATENCIÓN:

- El cambio de un fusible por otro de amperaje diferente al recomendado causará daños al sistema eléctrico.

ⓘ NOTA:

- Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para que revisen tu dinzzo.

LLANTAS

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu dinzzo, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu dinzzo funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Imagen 28. Llanta en buenas condiciones.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

Presión de la llanta delantera: 28 Libras por pulgada cuadrada (psi).
Presión de la llanta trasera: 30 Libras por pulgada cuadrada (psi).

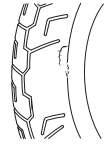
⚠ ATENCIÓN:

- Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.

REVISIONES PERIÓDICAS

- Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

  - Golpes o protuberancias.
  - Cortes.
  - Rajaduras o fisuras.
  - Desgaste excesivo del perfil.



- La instalación de llantas inadecuadas en tu puede afectar el manejo y la estabilidad. También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la . Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

- Si en el momento de conducir tu pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** .

PARA CONSULTAR LA TABLA DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, ESCANEA EL SIGUIENTE CÓDIGO QR.

- Los Centros de Servicio deben utilizar piezas originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu motocicleta.
- **NO REALIZAR LOS SERVICIOS PREVENTIVOS ANULA LA GARANTÍA.**

CUIDADOS DE LA

Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu . La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar tu debes:

1. Enjuagar la con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la con abundante agua limpia.
5. Secar la con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. Ver Encender el Motor página 33.
7. Lubricar la cadena de transmisión después de lavar y secar la . Ver Cadena de Transmisión página 25.

Nota:

- Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de la , ya que pueden con tener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.
- Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la . Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:
  - Interruptor de encendido.
  - Debajo del asiento.
  - Eje de las llantas.
  - Salida del Silenciador/Escape.
  - Tablero y/o controles.
  - Motor.
  - Carburador.
  - Guardapolvo.
  - Partes eléctricas y sus conectores.

⚠ Atención:

- Después de lavar tu , la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la . Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de productos a base de agua, como son café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

Nota:

- Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la dinzzo para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

REVISIÓN ANTES DE MANEJAR

⚠ Atención:

Cuídate y cuida tu Dinzzo, realiza esta revisión cada vez que te subas a tu Dinzzo .

CONCEPTO	ACTIVIDAD
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido. Ver Agregar Gasolina, página 18.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agrega de ser necesario. Ver Nivel de Aceite del Motor, página 18.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajusta y lubrica de ser necesario. Ver Ajuste del Puño del Acelerador, página 21.
Palanca del embrague	Revisa que el juego libre de la palanca del embrague esté entre 10 y 20 mm. Ver Ajuste de la Palanca del Embrague, página 21.
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. Ver Desgaste de Freno Delantero y Trasero, página 22 y 23.
Nivel del líquido de freno delantero	Revisa que el nivel del líquido de freno delantero se encuentre entre las marcas de máximo y mínimo. Ver Nivel del Líquido de Freno Delantero, página 24.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. Ver Llantas, página 27 y Datos Técnicos, página 42.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras/delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico.

Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Colocar la válvula de combustible en posición de abierto.
2. Revisar que la cantidad de combustible sea el suficiente para tu recorrido.Ver agregar gasolina página 18.
3. Subirte a la dinamo por el lado izquierdo.
4. Retirar el parador lateral.
5. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
6. Girar la llave a la posición ↻. Ver imagen 29-A.
7. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro. Ver cambio de velocidades página 35.
8. Colocar la palanca del ahogador en posición alta. Ver imagen 30.
9. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición ↻.
10. Oprimir la palanca del freno.
11. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor. Ver imagen 29-B.
12. Colocar la palanca del ahogador en posición media.
13. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la dinamo.
14. Colocar la palanca del ahogador en posición baja.

A B

Imagen 29. Encendido de motor.

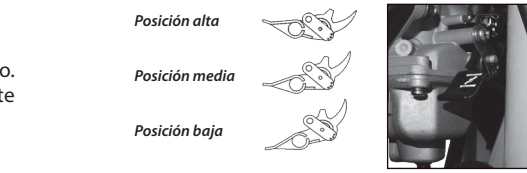


Imagen 30. Ahogador.

Nota:

- Cuando el motor arranque, gradualmente coloca la palanca del ahogador en media y posteriormente en posición baja
- Te recomendamos que el primer arranque o después de un reposo de 4 horas sea con el pedal, todos los posteriores sea con el interruptor de arranque eléctrico.
- Utilizar el pedal de arranque después de intentar encender la dinamo, 3 o 4 veces con el interruptor de arran que eléctrico.
- No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando la dinamo está encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento que el motor enciende.

⚠ Atención:

- No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Encender el Motor con Pedal de Arranque

Para encender el motor debes:

1. Colocar la dinamo en el parador lateral.
2. Subirte a la dinamo por el lado izquierdo.
3. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
4. Girar la llave a la posición .
5. Verificar que el pedal de velocidades esté en punto neutro.
6. Colocar la palanca del ahogador en posición alta.
7. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición .
8. Pisar el pedal de arranque fuertemente. Ver imagen 31.
9. Quitar el parador lateral.
10. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al puño del acelerador, una vez que el motor enciende.
11. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la dinamo. Sólo cuando el motor está frío.
12. Colocar la palanca del ahogador en posición baja.

Imagen 31. Pedal de arranque.

Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
3. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición .
4. Girar el interruptor de encendido y bloqueo en posición de apagado .
5. Colocar la dinamo en el parador lateral.
6. Retirar la llave.

Motor Ahogado

Si el motor no enciende después de varios intentos es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar 1 minuto por cada vez que aceleraste.
2. Colocar la palanca del ahogador en posición alta.
3. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición .
4. No accionar el puño del acelerador.
5. Intentar encender el motor nuevamente.

Bloquear la Dirección

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor o colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Girar el manubrio a la izquierda.
3. Oprimir y girar la llave a la posición . Ver imagen 32.
4. Retirar la llave.

Para desbloquear la dirección debes:

1. Colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Oprimir y girar la llave a la posición .
3. Retirar la llave.

Imagen 32. Bloqueo de dirección.

Nota:

- Si se te dificulta girar la llave para desbloquear la dirección, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.

- Cuando abandones tu dingo, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo, así como bloquear la dirección.

Cambio de Velocidades

El pedal de cambio de velocidades se encuentra ubicado del lado izquierdo de la dingo. Para hacer el cambio de velocidades debes:

1. Encender el motor. Ver Encender el Motor página 33.
2. Oprimir la palanca del embrague.
3. Girar lentamente el acelerador.
4. Meter la primera velocidad oprimiendo el pedal de cambio de velocidades. Ver imagen 33.
5. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador.

Cuando la dingo alcanza una velocidad moderada y las rpm están entre 5,000 y 6,000 debes hacer los siguientes cambios. Para introducir los siguientes cambios de velocidades debes:

6. Oprimir la palanca del embrague.
7. Meter la segunda velocidad subiendo el pedal de cambio de velocidades.
8. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador lentamente.
9. Seguir el mismo proceso para meter el siguiente cambio de velocidad. Ver imagen 33.

Para regresar a una velocidad inferior debes:

10. Dejar de acelerar.
11. Oprimir la palanca del embrague.
12. Meter una velocidad inferior a la que se va manejando oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
13. Soltar lentamente la palanca del embrague.

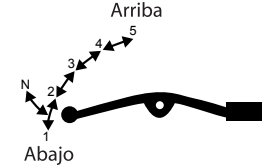


Imagen 33. Cambio de velocidades.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

ⓘ NOTA:

- No dejes oprimida (aunque sea ligeramente) la palanca del embrague durante la conducción; esto gastará prematuramente las pastas del clutch.

- Para hacer un buen cambio de velocidades debes asegurarte de:

  • **NUNCA** soltar bruscamente la palanca del embrague.
  • **NUNCA** acelerar bruscamente.
  • **NUNCA** forzar el motor entre los cambios de velocidad.

⚠ ATENCIÓN:

- No introducir un cambio de velocidad inferior sin antes reducir la velocidad. El motor se puede forzar además de que la llanta trasera pierde tracción trayendo como consecuencia la pérdida de control de la *dinamo* y se ocasionan daños irreversibles a la *dinamo*.

El almacenamiento por periodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la . Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido y bloqueo en posición .
4. Colocar la válvula de combustible en posición ●.
5. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
6. Limpiar totalmente la .
7. Lubricar la cadena de transmisión. Ver cadena de transmisión página 25.
8. Quitar la bujía. Ver limpieza de bujía página 20.
9. Poner de 15 a 20 ml de aceite en el espacio de la bujía.
10. Oprimir el pedal de arranque varias veces para que salga el exceso de aceite.
11. Poner la bujía. Ver tabla de torques página 43.
12. Guardar la en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
13. Colocar una cubierta protectora a la .

Volver a Usar

Para utilizar la después de un período de almacenamiento debes:

1. Limpiar la .
2. Colocar aceite.
3. Colocar la batería a la .
4. Agregar gasolina. Ver agregar gasolina página 18.
5. Colocar la válvula de combustible en posición .
6. Lubricar la cadena de transmisión. Ver Cadena de Transmisión página 25.
7. Verificar la presión de las llantas. Ver Llantas página 27.

⚠ Atención:

- Antes de conducir tu , debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

ⓘ Nota:

- Si no utilizas tu por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.

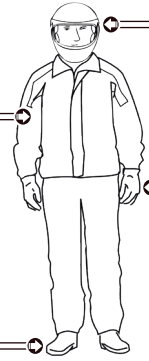
- Cuando vuelvas a utilizar tu , al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

Conducir tu dinamo es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu dinamo debes utilizar el siguiente equipo:



CASCO
•Usa casco completo, tres cuartos, etc., y que cumpla con la norma de seguridad DOT (Department of Transportation) por sus siglas en inglés. Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente.

ROPA
•Usa ropa brillante y de piel u otro material grueso.
•En caso de no tener, mínimo llevar cubiertos brazos y piernas.

GUANTES
•Usa guantes de cuero o un material similar.

ZAPATOS
•Usa botas o zapatos suficientemente altos y resistentes para cubrir los tobillos.
• En caso de no tener, mínimo llevar zapato cubierto.

•Para los días lluviosos te sugerimos contar siempre con un impermeable.

⚠ Atención:

- El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la dinamo, ya que se puede atorar en el manubrio, en el posapie o en las llantas.
- La temperatura del escape de la dinamo es elevada, para evitar quemaduras se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.
- Para prevenir accidentes en días lluviosos te recomendamos:
  - Al empezar a llover detente debajo de un puente y/o zona techada y colócate tu impermeable.
  - Esperar unos minutos para que la lluvia retire del asfalto la suciedad (tierra, arena, aceite, basura, etc.).
  - Ten especial precaución con las marcas viales (ejemplo cruce peatonal) ya que éstas en su mayoría provocarán que tu dinamo se derrape.
  - Cuando frenes hazlo muy suavemente.
- NO guardes el impermeable debajo del asiento u otro lugar que pueda tapar alguna toma de aire ya que puede reducir el desempeño de tu dinamo y en algunos casos no arrancar.

Carga de Pasajeros o Mercancía

La dinamo está diseñada para transportar una carga máxima (conductor y pasajero) de150 kg (330 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la dinamo. ***ITALIKA*** no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la dinamo.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

Condiciones del Camino

Tu dingo está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario.

Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.
- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén dingo y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la dingo.
- **Planchas de hierro**, detén la dingo y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas, especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la dingo y camina con ella.

Días Lluviosos

El conducir tu dingo en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

Modificación del Diseño

El modificar o cambiar piezas no originales a tu dingo no sólo afecta la seguridad de la dingo o de sus ocupantes, también ocasiona la PÉRDIDA DE LA GARANTÍA.

Conducción y Alcohol

Utilizar tu dingo bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu dingo, llama a un taxi o utiliza un medio de transporte público.

Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu dingo te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
   - El nivel de aceite en el motor.
   - La presión del aire de las llantas.
   - El desgaste de los frenos.
   - El encendido de las luces.

2. Subir y bajar de la siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la .
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en los posapies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la .
11. Durante la conducción mantener las luces prendidas.

⚠ ATENCIÓN:

- Te sugerimos practicar la conducción de tu en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

POSTURA PARA EL MANEJO

El conducir tu en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes.

Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la .

CUIDADOS PARA EVITAR ROBO

Para evitar el robo de tu debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.
- Dejar siempre la en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu .
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la póliza de garantía y llevarla siempre en la .

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
Dimensiones	Modelo	dinzoo
	Dimensión largo x ancho x alto	2,350 x 820 x 1,180 mm
	Distancia entre ejes	1,360 mm
Capacidad de carga	Peso	121 kg (266 lbs)
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg (330 lbs)
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	15.5 @ 8,500 Hp/rpm
	Torque máximo	16 @ 7,500 Nm/rpm (11.8 lbs.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico y de pedal
Sistema eléctrico	Volumen de desplazamiento	198 cc
	Modo de ignición	CDI
	Fusible	10 A
	Batería	12 V, 7 Ah

DATOS TÉCNICOS

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
Frenos	Freno delantero	Disco
	Freno trasero	Tambor
Capacidad de combustible y aceite	Volumen del tanque de combustible	11 litros
	Volumen del aceite del motor	1.1 L
Llantas	Llanta trasera	120/80-R18
	Llanta delantera	80/100-R21
	Presión llanta delantera en carretera (en frío)	30 psi
	Presión llanta trasera en carretera (en frío)	32 psi
	Presión llanta delantera todo terreno (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera todo terreno (en frío)	30 psi
Transmisión	Estandar	5 velocidades

CONCEPTO	TORQUES
M 25 x 1	70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft)
M 6 X 1.0	10±1 N-m (7.38±0.74 lbs.ft)
M 12 x 1.25	81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft)
M 16 x 1.5	90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft)
M 10 x 1.25	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
M 8 X 1.25	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 6 mm	8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 8 mm	18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 12 mm	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 6 mm	10-15 N-m (7.38-11.06 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 8 mm	20-30 N-m (14.75-22.12lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs. ft)

EQUIVALENCIAS

EQUIVALENCIAS				
MÉXICO	**GUATEMALA**	**HONDURAS**	**PANAMÁ**	**PERÚ**
Ahogador	Shock	Schock	Schock	Estrangulador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas
Balero	Cagineto	Balinero	Cagineto	Rodaje
Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía
Calavera (lámpara trasera)	Stop	Stop	Estop	Faro
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable
Claxon	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon
Clutch	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch
Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis
Direccionales	Pidevías	Vías	Pide-Vías	Direccionales
Empaque	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina
Alternador	Alternador	Estator	Estator	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica
Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón
Parador central	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central
Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Salpicadera	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro
Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas

MUDM200-03

Impreso en México

F18020183P

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.

Av. Ferrocarril De Río Frío 419 A 90 Cuchilla Del Moral 1 Distrito Federal - C.P. 09319 - México, D.F.

ItalikaOficial
italika.mx 01800 4825452