ITALIKA®

MANUAL DE USUARIO

X125 G

SI TU ITALIKA NO ARRANCA DEBES

IMPORTANTE

1.- Revisar el nivel de combustible. Consultar página 16.
2.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON "". Consultar página12.
3.- *Oprimir la palanca del freno delantero y/o trasero al encender el motor.
4.- *Si no da marcha el motor, enciende la italika con el pedal de arranque.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu italika no arranca,
acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Estimado Usuario:

Gracias por la confianza al haber elegido una italika XI25 G.

Tu nueva italika XI25 G está fabricada con la más alta tecnología, cuenta con un motor de 4 tiempos de 124.6 cc y encendido electrónico que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva italika XI25 G.

ÍNDICE

PUNTOS IMPORTANTES 3

ANTES DE EMPEZAR 4

YO SÍ CUIDO MI ITALIKA 5

DERECHOS DEL CLIENTE 6

OBLIGACIONES DEL CLIENTE 7

ASENTAMIENTO DEL MOTOR 8

UBICACIÓN DE PARTES 9
- Vista Superior Delantera 9
- Controles del Mando Derecho 10
- Controles del Mando Izquierdo 11
- Interruptor de Encendido y Bloqueo 12
- Lado Izquierdo 13
- Parador Lateral y Central 14
- Pedal de Arranque 14
- Lado Derecho 15
- Tablero de Instrumentos 16
- Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor 17

REVISIONES PERIÓDICAS 18
- Agregar Gasolina 18
- Nivel de Aceite del Motor 18
- Cambio de Aceite del Motor 19
- Limpieza de Bujía 20
- Filtro de Aire 20
- Ajuste del Puño del Acelerador 21
- Desgaste del Freno Delantero y Trasero 22
- Ajuste de la Palanca del Freno Trasero 23
- Batería 23
- Cambio de Fusible 24
- Llantas 24

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO 26

CUIDADOS DE LA ITALIKA 27
- Lavado 27
- Cuidado de la Pintura 27
- Cuidado del Asiento 28

REVISIÓN ANTES DE MANEJAR 29

INSTRUCCIONES DE MANEJO 30
- Encender el Motor 30
- Encender el Motor con Pedal de Arranque 30
- Apagar el Motor 31
- Motor Ahogado 31
- Bloquear la Dirección 31

ALMACENAMIENTO 32
- Volver a Usar 32

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN 33
- Equipo de Protección 33
- Carga de Pasajeros o Mercancía 33
- Condiciones del Camino 34
- Días Lluviosos 34
- Modificación del Diseño 34
- Conducción y Alcohol 34
- Recomendaciones de Conducción 34
- Postura para el Manejo 35
- Cuidados para Evitar Robo 35

DATOS TÉCNICOS 36

TABLA DE TORQUES 38

EQUIVALENCIAS 39

Las palabras **Atención** y **Nota** se refieren a información importante por lo que debes revisarlas con cuidado.

⚠ Atención:
Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

ⓘ Nota:
Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu italika XT125 G. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

Nota Ecológica:
Cuidemos nuestro ambiente.

Importante
En ***ITALIKA*** estamos creciendo y ahora nuestras italikas se venden en México, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú. Para un mejor entendimiento de este manual se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. Ver página 39.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu italika XT125 G revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

ANTES DE EMPEZAR

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu italika XI125 G además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu italika XI125 G.

⚠ ATENCIÓN:

- El presente manual es un componente más de tu italika XI125 G, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

- Para conservar la calidad de tu italika XI125 G y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT). Busca la dirección del CESIT en **www.italika.mx** dentro del apartado "Centros de servicio".

- Es posible que nosotros en el futuro realicemos cambios al modelo XI125 G, por lo que puede haber diferencia en las imágenes y en el contenido del manual sin previa notificación. La última versión del manual está disponible en línea en la dirección **www.italika.mx**

Yo sí cuido mi ITALIKA®

⚠ Atención:

- Ahora que ya tienes tu nueva italika XI125 G te recomendamos:

  ► Realizarle los servicios en tiempo y forma. Ver Servicios de Mantenimiento página 26.
  ► Revisar frecuentemente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero, luz trasera, direccionales traseras/delanteras, claxon e interruptor de arranque eléctrico).
  ► No la repares tú mismo ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
  ► Revisar frecuentemente que no le falten piezas o que las tenga rotas o raspadas.
  ► Reemplazar las refacciones dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
  ► Durante el uso de tu italika XI125 G inspecciona que el asiento esté en buenas condiciones.
  ► Siempre utiliza refacciones originales ***ITALIKA*** para que tu italika XI125 G esté en perfectas condiciones.
  - Para comprar refacciones debes ingresar a la página **www.italika.mx** y dar clic en "Refacciones".

- Puedes encontrar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italika.mx** dentro del apartado "Centros de Servicio".

  ► Contamos con más de 700 Centros de Servicio concesionados siempre cerca de ti, en México, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú, lo que nos permite:
  - Atender tus necesidades.
  - Asegurar que tu italika XI125 G se mantenga en buenas condiciones.

DERECHOS DEL CLIENTE

- La Garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos de fabricación empleados en tu italika XI125 G. Este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT) siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

  - La Garantía es válida sólo si se han realizado los servicios (ver Servicios de Mantenimiento página 26) en el tiempo y kilometraje indicados y en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA***. No realizar los servicios preventivos anula la Garantía sin responsabilidad para ***ITALIKA***.

  - La Garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. Ver Asentamiento del Motor página 8.

  - Para hacer válida la Garantía debes presentarte en el CESIT de tu elección con la italika XI125 G y la Póliza de Garantía para que se realice el diagnóstico necesario y se levante el reporte correspondiente.

- Puedes consultar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italika.mx** dentro del apartado "Centros de Servicio".

- Si tienes alguna duda comunícate con nosotros al teléfono:

  En México llámanos al teléfono **01800 4825452** (línea gratuita).
  En Perú llámanos al teléfono **080077631**.
  En Honduras llámanos al teléfono **80027919392**.
  En Guatemala llámanos al teléfono **1-801-000-6686**.
  En Panamá contáctanos en **www.italika.com.pa**

OBLIGACIONES DEL CLIENTE

- Como propietario tienes la obligación de presentar tu italika **XI125 G** en el CESIT de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento* y de esta forma CONSERVAR LA GARANTÍA:

  - **PRIMER SERVICIO**: a los 500 km o 30 días (1 mes).
  - **SEGUNDO SERVICIO**: a los 2,000 km o 90 días (3 meses).
  - **TERCER SERVICIO**: a los 4,000 km o 180 días (6 meses).
  - **CUARTO SERVICIO**: a los 6,000 km o 270 días (9 meses).
  - **QUINTO SERVICIO**: a los 9,000 km o 360 días (12 meses).
  - **SERVICIOS POSTERIORES**: cada 3,000 kilómetros (3 meses).

EVITA PROBLEMAS EN TU ITALIKA XI125 G, NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.

- No haber realizado modificación alguna a la italika **XI125 G** sin previa autorización por escrito de ***ITALIKA***.
- Cumplir satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.
- Revisar y/o ajustar los componentes de desgaste natural antes de encender la italika **XI125 G** (nivel de aceite en el motor, presión del aire de las llantas y el desgaste de los frenos)**.
- Cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes.
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Evitar cargar la italika **XI125 G** con más de 150 kg (330 lbs).
- No manejar la italika **XI125 G** si se ha ingerido alcohol o drogas.

- **SIEMPRE UTILIZAR CASCO QUE CUMPLA CON LA NORMA DE SEGURIDAD DOT (DEPARTMENT OF TRANSPORTATION POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)***, GUANTES Y ROPA BRILLANTE DE MATERIAL GRUESO.**

*Lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.
** En los casos que aplique.
*** Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente. Te recomendamos usar casco completo ya que está hecho de una sola pieza además de que aísla más el ruido y el aire. ¡CUIDA TU VIDA!

ASENTAMIENTO DEL MOTOR

Nota:

- LA GARANTÍA es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor. **¡CUIDA TU ITALIKA XI125 G!**

Los primeros 3,000 km son el período de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la italika XI125 G con más de 150 kg (330 lbs), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 8 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 40-50 km/h (24.8-31 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Usar aceite ***ITALIKA.*** Ver Nivel de Aceite del Motor página 18.
8. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía. Ver Servicios de Mantenimiento, página 26.

Vista Superior Delantera

(A) Tablero de instrumentos

(B) Espejo lateral izquierdo

(C) Mando izquierdo

(D) Interruptor de encendido y bloqueo

(E) Mando derecho

(F) Espejo lateral derecho

UBICACIÓN DE PARTES

Controles del Mando Derecho

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

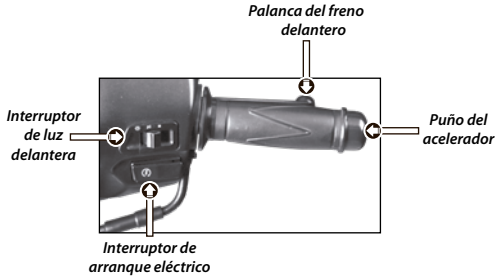


Imagen 1. Mando derecho.

Puño del acelerador

El puño del acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la italika XI25 G. El puño del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la italika XI25 G. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

Interruptor de luz delantera

El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

Imagen 2. Interruptor de luz delantera.

■ Iluminación apagada

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición los cuartos y la luz principal se apagan.

P≡ *Luz de posición*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición la luz traser, cuartos y el tablero de instrumentos se encienden en el momento en que el interruptor de encendido y bloqueo está en ⟳.

Luz de carretera

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición la luz del faro principal se enciende en el momento en que el interruptor de encendido y bloqueo está en ⟳.

Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

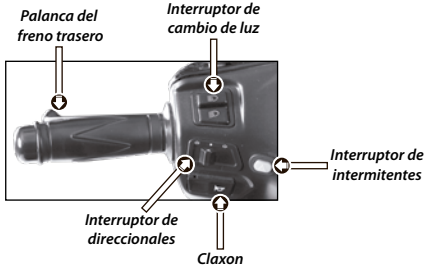


Imagen 3. Mando izquierdo.

Interruptor de cambio de luz

El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

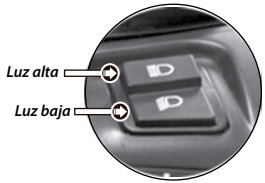


Imagen 4. Interruptor de cambio de luz.

Luz alta

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

Luz baja

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

Palanca del freno trasero

La palanca del freno trasero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la italika XI25 G. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

Interruptor de direccionales

El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:

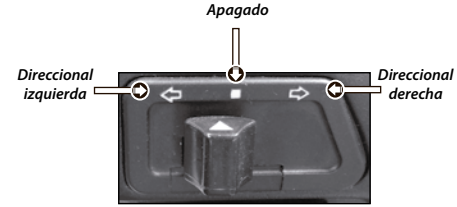


Imagen 5. Interruptor de direccionales.

Direccional izquierda

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

UBICACIÓN DE PARTES

⇨ Direccional derecha
Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

● Apagado
Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha sólo debes oprimir el interruptor de direccionales.

Botón de claxon
El botón de claxon está ubicado abajo del interruptor de direccionales. Cuando el interruptor de encendido y bloqueo se encuentra en ⟳ al oprimir el botón del claxon éste emite un sonido.

Interruptor de intermitentes
Cuando se oprime el interruptor de intermitentes, tanto las luces direccionales derechas como las luces direccionales izquierdas encienden de forma intermitente, indicando que la italika XI25 G circula a baja velocidad o se encuentra estacionada sobre la vía pública o de tránsito.

Interruptor de Encendido y Bloqueo

El interruptor de encendido y bloqueo tiene 3 funciones:

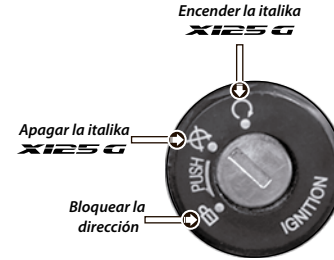


Imagen 6. Interruptor de encendido y bloqueo.

⟳ Encender la italika XI25 G
Cuando la llave se encuentra en esta posición se conectan todos los circuitos y la italika XI25 G se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Apagar la italika XI25 G
Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

Bloquear la dirección
Cuando la llave se encuentra en esta posición el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de encendido y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.

Lado Izquierdo

(A) Luz direccional delantera

(B) Faro delantero

(C) Parador lateral

(D) Parador central

(E) Pedal de arranque

(F) Filtro de aire

(G) Luz direccional trasera

(H) Alojamiento del número de serie

UBICACIÓN DE PARTES

Parador Lateral y Central

El parador es el componente mecánico que permite mantener la italika XI25 G en posición horizontal cuando no está en uso. La italika XI25 G cuenta con 2 paradores: el lateral y el central. Cuando estacionas la italika XI25 G por períodos cortos de tiempo, se recomienda utilizar el lateral y cuando son períodos largos se recomienda utilizar el central. El uso del parador también depende de la superficie donde estacionas la italika XI25 G.

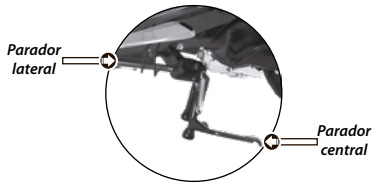


Imagen 7. Parador lateral y central.

Pedal de Arranque

El pedal de arranque es el dispositivo mecánico que te permite encender la italika XI25 G mecánicamente sin utilizar el interruptor de arranque eléctrico.

Imagen 8. Pedal de arranque.

Lado Derecho

(A) Asiento

(B) Luz trasera

(C) Luz direccional trasera

(D) Silenciador/Escape

(E) Luz direccional delantera

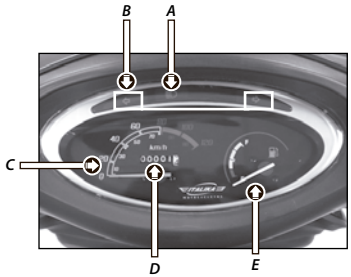
(F) Piso central y alojamiento de la batería

⚠ Atención:

- La gasolina quemada que sale por el Silenciador/Escape contiene monóxido de carbono, lo cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

UBICACIÓN DE PARTES

Tablero de Instrumentos



	NOMBRE	FUNCIÓN
A	Indicador de luz alta	Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.
B	Indicador de direccionales	Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.
C	Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
D	Odómetro	Muestra el número de kilómetros totales recorridos por la italika XI25 G.
E	Indicador de gasolina	Indica la cantidad de gasolina en el tanque de combustible.

Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu italika **XT125G** en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu italika **XT125G**.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo, necesarios para que las autoridades puedan identificar tu italika **XT125G**.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en la parte central del cuadro de la italika **XT125G**, enfrente del asiento. El NIV está cubierto por una tapa, la cual se puede retirar y colocar a presión.

Imagen 9. Número de Identificación Vehicular.

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.

Imagen 10. Número del motor.

⚠ Atención:

- Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

Importante

- Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu italika **XT125G**.

- El décimo digito leído de izquierda a derecha del número de identificación vehicular te indica el año modelo de la italika **XT125G**. Ejemplo:

AÑO MODELO	CLAVE
2017	H
2018	J
2019	K

REVISIONES PERIÓDICAS

Agregar Gasolina

El tanque de combustible está ubicado debajo del asiento y tiene una **CAPACIDAD DE 5.8 LITROS**.

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Bajarte de la italika XI125 G.
3. Abrir la cajuela del asiento con la llave.
4. Girar el tapón del tanque de combustible en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
5. Retirar el tapón.
6. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque. Ver imagen 11.
7. Colocar y girar el tapón del tanque de combustible en el sentido de las manecillas del reloj.
8. Cerrar el asiento, presionando hasta escuchar un clic.

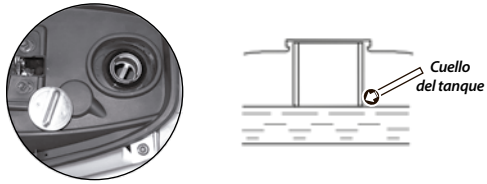


Imagen 11. Tanque de combustible.

⚠ Atención:

- La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:
  - Apagar el motor antes de agregar gasolina.
  - Agregar gasolina sólo al aire libre.
  - Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la italika XI125 G.
- Asegúrate que el tapón de gasolina este colocado correctamente.

Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu italika XI125 G. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la italika XI125 G en una superficie horizontal, no utilizar el parador lateral y no inclinarla.
2. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la italika XI125 G. Ver imagen 12.
3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Extraer el tapón-bayoneta.
5. Limpiar completamente el exceso de aceite del tapón-bayoneta con un paño.
6. Localizar en el tapón-bayoneta las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite.
7. Introducir el tapón-bayoneta sin enroscar.
8. Retirar nuevamente el tapón-bayoneta.
9. Verificar el nivel de aceite, la marca debe estar en la marca de máximo.

10. Agregar aceite ***ITALIKA*** si el nivel está por debajo del nivel mínimo.
11. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta.
12. Girar el tapón-bayoneta en el sentido de las manecillas del reloj.

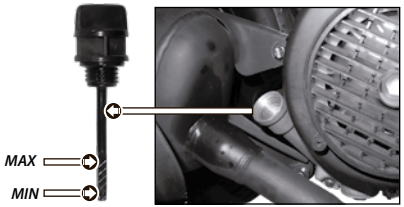


Imagen 12. Tapón-bayoneta del cárter.

⚠ Atención:

- Cuando utilices tu italika **XT125 G** bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

ⓘ Nota:

- Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu italika **XT125 G** en el Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Cambio de Aceite del Motor

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento.

Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la italika **XT125 G** en una superficie horizontal utilizando el parador central.
2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar el tapón-bayoneta en la parte inferior derecha de la italika **XT125 G**.
4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerlo.
5. Quitar el tornillo de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m. (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 800 ml de aceite nuevo para italikas. Siempre agrega ACEITE ***ITALIKA*** ORIGINAL.
9. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor en neutral por un periodo de 1-3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.

⚠ Atención:

- El aceite usado pierde sus propiedades de lubricación, enfriamiento, etc. Cambia el aceite de acuerdo a la tabla de mantenimiento de la italika **XT125 G**.

Nota:

- Para evitar lesiones a tu persona y/o daños a la italika XTZ125 G te recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que se le realice el cambio de aceite.

Nota Ecológica:

- El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado o a un Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***. **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

Limpieza de Bujía

Para un buen funcionamiento de tu italika XTZ125 G, la bujía debe de estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Retirar el recipiente de cajuela junto con el asiento.
2. Localizar el cable de la bujía.
3. Desconectar el capuchón de la bujía.
4. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
5. Retirar la bujía con un dado girando en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
6. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
7. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía, la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ver imagen 13.
8. Colocar la bujía, aprieta primeramente con la mano, después termina de apretar con el dado y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
9. Colocar el capuchón de la bujía.
10. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.

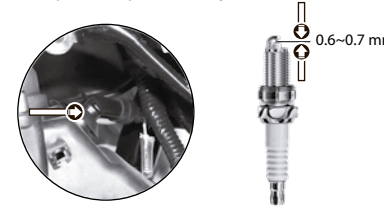


Imagen 13. Bujía.

Nota:

- Te recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que se le realice la limpieza a la bujía.
- Si el electrodo de las bujías presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que sean reemplazadas. Exige a tu CESIT que utilice en cada servicio bujías marca ***ITALIKA***.

Filtro de Aire

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. Ver Servicios de Mantenimiento página 26. Para cambiar el filtro de aire debes:

1. Quitar los tornillos que sujetan la tapa. Ver imagen 14.
2. Quitar la tapa.
3. Sacar el elemento del filtro.
4. Reemplazar el elemento del filtro.
5. Colocar el elemento del filtro en el filtro de aire.
6. Colocar la tapa del filtro.
7. Colocar los tornillos de la tapa del filtro.

Imagen 14. Filtro de aire.

Nota:

- Para evitar daños al filtro de aire o a la italika XT125 G te recomendamos acudir al CESIT más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.

- No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel) debes reemplazarlo por uno nuevo.

- El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

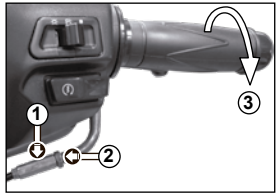
Nota Ecológica:

- Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA,** llévalos a un centro de recolección.

Ajuste del Puño del Acelerador

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2 a 6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca. Ver imagen 15.
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. Ver imagen 15.
5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir del paso 2 al 6.



1. Tuerca.
2. Contratuerca.
3. Puño del acelerador (Juego libre 2 a 6 mm).

Imagen 15. Ajuste del puño del acelerador.

Nota:

- Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Desgaste del Freno Delantero y Trasero

La italika ***XI125 G*** cuenta con freno de tambor en la llanta trasera y delantera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

Para revisar el desgaste del freno delantero debes:

1. Colocar la italika ***XI125 G*** en el parador central.
2. Oprimir la palanca del freno delantero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 16.

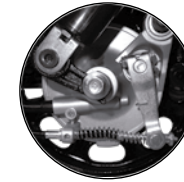


Imagen 16. Desgaste del freno delantero.

Para revisar el desgaste del freno trasero debes:

1. Colocar la italika ***XI125 G*** en el parador central.
2. Oprimir la palanca del freno trasero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 17.

Imagen 17. Desgaste del freno trasero.

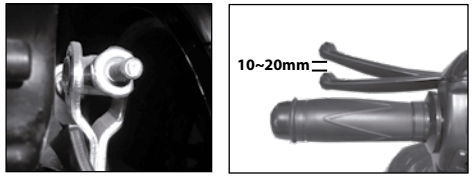
Atención:

- Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para que realicen el cambio de las balatas.

Ajuste de la Palanca del Freno Trasero

Para un buen funcionamiento del freno trasero la carrera libre de la palanca del freno debe ser de 10 a 20 mm. Para ajustar la carrera debes realizar lo siguiente:

1. Colocar la italika XI125 G en el parador central.
2. Ubicar la tuerca de ajuste en el lado izquierdo de la llanta trasera. Ver imagen 18-A.
3. Girar la tuerca, a la derecha para reducir la carrera libre y a la izquierda para aumentarla.
4. Revisar que la carrera libre de la palanca del freno esté dentro de la especificación. En caso que la carrera libre no esté entre 10 y 20 mm, repite del paso 2 al 4.



A B

Imagen 18. Ajuste de la palanca del freno trasero.

ⓘ Nota:

- Si no puedes colocar la carrera libre de la palanca del freno dentro de la especificación acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Batería

La italika XI125 G utiliza una batería de 12 V y 6 Ah. Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la italika XI125 G en posición horizontal.
2. Retirar la cubierta del piso central.
3. Retirar la tapa.
4. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
5. Limpiar las sedimentaciones de los postes y terminales de la batería.
6. Colocar primero la terminal positiva, después la terminal negativa, la tapa de la batería y atornillar.
7. Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.

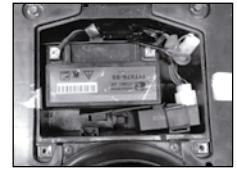


Imagen 19. Batería.

⚠ Atención:

- Si la batería es de GEL y requiere carga debes utilizar un cargador de CARGA INTELIGENTE. No usar cargador convencional, SÓLO UTILIZAR CARGADORES INTELIGENTES, de lo contrario se pueden causar daños irreversibles a la batería.

REVISIONES PERIÓDICAS

Nota:

- Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu italika XI125 G. Utiliza baterías marca ***ITALIKA.***

- Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo **(-)** y luego el polo positivo **(+)**. Al instalar la batería primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la italika XI125 G.

- Nunca cargues la batería mientras esté montada en la italika XI125 G, ya que puedes dañar la batería o el regulador.

Nota Ecológica:

- Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

Cambio del Fusible

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el portafusible de tu italika XI125 G se encuentra un fusible de repuesto. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición ⊗.
2. Localizar el portafusible en un costado de la batería.
3. Abrir el portafusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto. Ver imagen 20.
5. Colocar el portafusibles en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

Imagen 20. Fusible.

Atención:

- El cambio de un fusible por otro de amperaje diferente al recomendado causará daños al sistema eléctrico.

Nota:

- Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para que revisen tu italika XI125 G.

Llantas

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu italika XI125 G, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu italika XI125 G funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.

- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Imagen 21. Llanta en buenas condiciones.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

Presión de la llanta delantera: 28 Libras por pulgada cuadrada (psi).
Presión de la llanta trasera: 30 Libras por pulgada cuadrada (psi).

⚠ Atención:

- Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.

- Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

  - Golpes o protuberancias.
  - Cortes.
  - Rajaduras o fisuras.
  - Desgaste excesivo del perfil.

- La instalación de llantas inadecuadas en tu italika **XI125 G** puede afectar el manejo y la estabilidad. También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la italika **XI125 G**. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

- Si en el momento de conducir tu italika **XI125 G** pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

⚠ ATENCIÓN:

- **NO REALIZAR LOS SERVICIOS PREVENTIVOS ANULA LA GARANTÍA.**

Realizar los servicios de mantenimiento de tu italika XI125 G por tiempo es la mejor forma de proteger tu inversión. El mantenimiento oportuno previene, en la mayoría de los casos, los problemas a futuro; así mismo tu italika XI125 G tiene un período de Garantía el cual continúa vigente si se hacen oportunamente los servicios de mantenimiento en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT). La siguiente tabla indica los periodos y las actividades que se deben realizar de acuerdo a un uso normal.

REALIZA TUS SERVICIOS EN TIEMPO Y FORMA

ACTIVIDADES A REALIZAR	SERVICIOS
Revisión de los **PUNTOS DE SEGURIDAD** — EXÍGELA EN CADA SERVICIO	
Ajuste de frenos (**NO APLICA EN EL PRIMER SERVICIO**)	
Ajuste y lubricación de cadena (en los modelos que aplique)	
Apriete de tornillería (eje delantero y trasero, bases de amortiguadores, manubrio, barras de suspensión, soportes de motor y horquilla)	
Cambio de aceite de motor* NOTA: modelos EFI "Inyección de Combustible Electrónica" cada 8,000 Km..	
Cambio de bujía (**NO APLICA EN EL PRIMER SERVICIO**) NOTA: modelos EFI "Inyección de Combustible Electrónica" cada 24,000 Km.	
Carburación (ajuste de ralentí) NOTA: limpieza cuerpo de aceleración modelos EFI "Inyección de Combustible Electrónica" cada 8,000 Km y lavado de inyectores sólo cuando sea necesario.	
Lubricación y ajuste de chicotes	
Revisión de niveles: - Líquido de frenos - Presión de llantas	
Revisión de punterías (ajuste cuando proceda)	
Revisión y limpieza del cedazo del aceite (en los casos que aplique)	
Revisión y limpieza del filtro de aire NOTA: modelos EFI "Inyección de Combustible Electrónica" cada 8,000 Km.	
Verificación eléctrica: - Líquido de batería (cuando proceda) - Luces (faro, luz trasera, luz de freno, direccionales, cuartos) - Régimen de carga de batería	

*Para saber que tipo de aceite usa tu italika consulta tu manual de usuario.

ALTA DE GARANTÍA	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO
0 Kilómetros 0 Días	500 Kilómetros 30 Días (1 mes)	2,000 Kilómetros 90 Días (3 meses)	4,000 Kilómetros 180 Días (6 meses)

CUARTO	QUINTO	SEXTO	SÉPTIMO
6,000 Kilómetros 270 Días (9 meses)	9,000 Kilómetros 360 Días (12 meses)	12,000 Kilómetros 450 Días (15 meses)	15,000 Kilómetros 540 Días (18 meses)

OCTAVO	NOVENO	DÉCIMO	POSTERIORES
18,000 Kilómetros 630 Días (21 meses)	21,000 Kilómetros 720 Días (24 meses)	24,000 Kilómetros 810 Días (27 meses)	Cada 3,000 Kilómetros o cada 3 meses

IMPORTANTE

- Los servicios son por kilometraje o por fecha (lo que ocurra primero) según el servicio que corresponda y tienen una tolerancia no mayor a 100 km o 10 días respectivamente.
- Para los modelos EFI "Inyección de Combustible Electrónica":
  - El cambio filtro de gasolina es cada 30,000 Km.
  - La inspección de mangueras de aceite y gasolina es cada 8 ,000 Km.
  - Se debe cambiar el filtro de aceite con cada cambio de aceite así como también la junta u oring y se debe utilizar aceite sintético.

*Los CESIT´s deben utilizar refacciones originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu italika XI125 G.

** En los casos que aplique.

Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu italika XI125 G. La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la italika XI125 G los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar tu italika XI125 G debes:

1. Enjuagar la italika XI125 G con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la italika XI125 G con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la italika XI125 G con abundante agua limpia.
5. Secar la italika XI125 G con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. Ver Encender el Motor página 30.

Nota:

- Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de italikas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.
- Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la italika XI125 G. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

  - Interruptor de encendido y bloqueo.
  - Debajo del asiento.
  - Eje de las llantas.
  - Salida del Silenciador/Escape.
  - Tablero y/o controles.
  - Motor.
  - Carburador.
  - Guardapolvo.
  - Partes eléctricas y sus conectores.

⚠ Atención:

- Después de lavar tu italika XI125 G, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la italika XI125 G contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la italika XI125 G. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

CUIDADOS DE LA ITALIKA

Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de productos a base de agua, como son café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

Nota:

- Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la italika XI25 G para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

⚠ Atención:

Cuídate y cuida tu italika XT125 G, realiza esta revisión cada vez que te subas a tu italika XT125 G.

CONCEPTO	ACTIVIDAD
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido planeado. Ver Agregar gasolina, página 18.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agrega de ser necesario. Ver Nivel de Aceite del Motor, página 18.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajusta y lubrica de ser necesario. Ver Ajuste del Puño del Acelerador, página 21.
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. Ver Desgaste del Freno delantero y Desgaste del Freno trasero, página 22.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. Ver Llantas, página 24 y Datos Técnicos, página 37.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras/delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Subirte a la italika XI125 G por el lado izquierdo.
2. Retirar el parador central y/o lateral.
3. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
4. Girar la llave a la posición ↻. Ver imagen 22-A.
5. Revisar que la cantidad de combustible sea la suficiente para tu recorrido.
6. Oprimir la palanca de freno trasero y/o delantero.
7. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor. Ver imagen 22-B.
8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para que se caliente el motor y poder utilizar la italika XI125 G, sólo si el motor está frío.

A B

Imagen 22. Encender el motor.

⚠ Atención:

- No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.
- Si el motor no arranca después de haber presionado el interruptor de arranque eléctrico por un período de 5 segundos, coloca el interruptor de encendido en ⊗ y espera 10 segundos antes de intentar encender nuevamente la italika XI125 G con el fin de que se recupere la tensión de la batería.

ⓘ Nota:

- No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando la italika XI125 G está encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento que el motor enciende.
- Te recomendamos que el primer arranque o después de un reposo de 4 horas sea con el pedal, todos los posteriores sean con el interruptor de arranque eléctrico.

Encender el Motor con Pedal de Arranque

Para encender el motor debes:

1. Colocar la italika XI125 G en el parador central.
2. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
3. Girar la llave a la posición ↻.
4. Oprimir la palanca del freno trasero.
5. Pisar el pedal de arranque fuertemente.
6. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al puño del acelerador una vez que el motor enciende.
7. Quitar el parador central.
8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la italika XI125 G. Sólo cuando el motor está frío.

Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Girar la llave del interruptor de encendido y bloqueo a la posición de apagado ⊠.
3. Colocar la italika XT125G en el parador lateral o central.
4. Retirar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.

Motor Ahogado

Si el motor no enciende después de varios intentos es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar 1 minuto por cada vez que aceleraste.
2. No accionar el puño del acelerador.
3. Intentar encender el motor nuevamente.

Bloquear la Dirección

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor.
2. Colocar la italika XT125G en el parador central.
3. Girar el manubrio a la izquierda.
4. Oprimir la llave y girarla a la posición 🔒. Ver imagen 23.
5. Retirar la llave del interruptor de encendido.

Imagen 23. Bloquear la dirección.

Para desbloquear la dirección debes:

1. Colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Oprimir la llave y girarla a la posición ⊠.
3. Retirar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.

Nota:

- Si se te dificulta girar la llave para desbloquear la dirección, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.
- Cuando abandones la italika XT125G, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo, así como bloquear la dirección.

ALMACENAMIENTO

El almacenamiento por períodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la italika **XI125 G**. Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido en posición .
4. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
5. Limpiar totalmente la italika **XI125 G**.
6. Quitar la bujía. Ver Limpieza de la Bujía página 20.
7. Poner de 15 a 20 ml de aceite para italikas en el espacio de la bujía.
8. Oprimir el pedal de arranque varias veces para que salga el exceso de aceite.
9. Poner la bujía. Ver Tabla de Torques, página 38.
10. Guardar la italika **XI125 G** en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
11. Colocar una cubierta protectora a la italika **XI125 G**.

Volver a Usar

Para utilizar la italika **XI125 G** después de un período de almacenamiento debes:

1. Limpiar la italika **XI125 G**.
2. Colocar aceite ***ITALIKA***.
3. Colocar la batería a la italika **XI125 G**.
4. Agregar gasolina. Ver Agregar Gasolina, página 18.
5. Verificar la presión de las llantas.

⚠ Atención:

- Antes de conducir tu italika **XI125 G**, debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

- Si la batería requiere carga nunca le pases corriente con otro vehículo, llévala al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** de tu preferencia para que le realicen la carga de acuerdo con los tiempos y procedimientos indicados por ***ITALIKA***.

ⓘ Nota:

- Si no utilizas tu italika **XI125 G** por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.

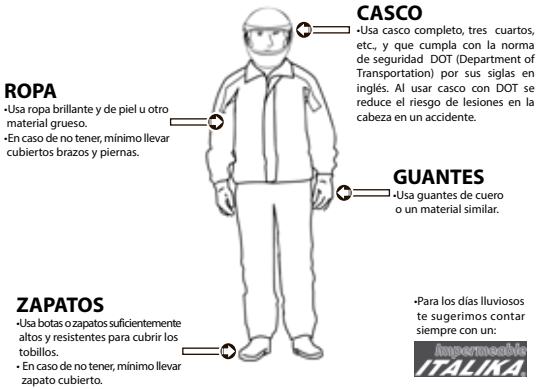
- Cuando vuelvas a utilizar tu italika **XI125 G**, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

- NO guardes la funda protectora debajo del asiento u otro lugar que pueda tapar alguna toma de aire ya que puede reducir el desempeño de la italika **XI125 G** y en algunos casos no arrancar.

Conducir tu italika **XI25 G** es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu italika **XI25 G** debes utilizar el siguiente equipo:



⚠ Atención:

- El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la italika **XI25 G**, ya que se puede atorar en el manubrio, en el posapie o en las llantas.

- La temperatura del escape de la italika **XI25 G** es elevada, para evitar quemaduras se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.

- Para prevenir accidentes en días lluviosos te recomendamos:
  - Al empezar a llover detente debajo de un puente y/o zona techada y colócate tu impermeable ***ITALIKA***.
  - Esperar unos minutos para que la lluvia retire del asfalto la suciedad (tierra, arena, aceite, basura, etc.).
  - Ten especial precaución con las marcas viales (ejemplo cruce peatonal) ya que éstas en su mayoría provocarán que tu italika **XI25 G** se derrape.
  - Cuando frenes hazlo muy suavemente.

- NO guardes el impermeable debajo del asiento u otro lugar que pueda tapar alguna toma de aire ya que puede reducir el desempeño de la italika **XI25 G** y en algunos casos no arrancar.

Carga de Pasajeros o Mercancía

La italika **XI25 G** está diseñada para transportar una carga máxima (conductor y pasajero) de150 kg (330 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la italika **XI25 G**. ***ITALIKA*** no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la italika **XI25 G**.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

Condiciones del Camino

Tu italika XI125 G está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario.

Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.
- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la italika XI125 G y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la italika XI125 G.
- **Planchas de hierro**, detén la italika XI125 G y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas, especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la italika XI125 G y camina con ella.

Días Lluviosos

El conducir tu italika XI125 G en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

Modificación del Diseño

El modificar o cambiar piezas no originales a tu italika XI125 G no sólo afecta la seguridad de la italika XI125 G o de sus ocupantes, también ocasiona la PÉRDIDA DE LA GARANTÍA.

Conducción y Alcohol

Utilizar tu italika XI125 G bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu italika XI125 G, llama a un taxi o utiliza un medio de transporte público.

Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu italika XI125 G te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
   - El nivel de aceite en el motor.
   - La presión del aire de las llantas.
   - El desgaste de los frenos.

2. Subir y bajar de la italika XI125 G siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu italika XI125 G utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la italika XI125 G.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en los posapies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la italika XI125 G.
11. Durante la conducción mantener las luces prendidas.

⚠ Atención:

- Te sugerimos practicar la conducción de tu italika XI125 G en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

Postura para el Manejo

El conducir tu italika XI125 G en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes.

Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la italika XI125 G.

Cuidados para Evitar Robo

Para evitar el robo de tu italika XI125 G debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.
- Dejar siempre la italika XI125 G en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu italika XI125 G.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la italika XI125 G.

DATOS TÉCNICOS

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
Dimensiones	Modelo	X125 G
	Dimensión largo x ancho x alto	1,790 x 680 x 1,110 mm
	Distancia entre ejes	1,225 mm
Capacidad de carga	Peso	102 kg (224 lb)
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg (330 lb)
	Carga máxima en parrilla	5 kg (11 lbs)
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	7.94@7,500 Hp/rpm
	Torque	7.2@5,500 Hp/rpmn (5.3 lbs.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico/Pedal
	Volumen de desplazamiento	124.6 cc
Sistema eléctrico	Modo de ignición	CDI
	Fusible	10 A
	Batería	12 V, 6 Ah

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
Frenos	Freno delantero	Tambor
	Freno trasero	Tambor
Capacidad de combustible y aceite	Volumen del tanque de combustible	5.8 L
	Volumen del aceite del motor	800 ml
Llantas	Llanta trasera	3.50-R10
	Llanta delantera	3.50-R10
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta trasera con carga (en frío)	32 psi
Transmisión	Por banda	Automática

TABLA DE TORQUES

CONCEPTO	TORQUES
M 25 x 1	70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft)
M 6 X 1.0	10±1 N-m (7.38±0.74 lbs.ft)
M 12 x 1.25	81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft)
M 16 x 1.5	90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft)
M 10 x 1.25	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
M 8 X 1.25	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 6 mm	8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 8 mm	18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 12 mm	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 6 mm	10-15 N-m (7.38-11.06 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 8 mm	20-30 N-m (14.75-22.12lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs. ft)

EQUIVALENCIAS				
MÉXICO	**GUATEMALA**	**HONDURAS**	**PANAMÁ**	**PERÚ**
Ahogador	Shock	Schock	Schock	Estrangulador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas
Balero	Cagineto	Balinero	Cagineto	Rodaje
Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía
Calavera (lámpara trasera)	Stop	Stop	Estop	Faro
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable
Claxon	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon
Clutch	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch
Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis
Direccionales	Pidevías	Vías	Pide-Vías	Direccionales
Empaque	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina
Alternador	Alternador	Estator	Estator	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica
Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón
Parador central	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central
Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Salpicadera	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro
Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas

MUX125G-01

Impreso en China

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.
Av. Ferrocarril De Río Frío 419 A 90 Cuchilla Del Moral 1 Distrito Federal - C.P. 09319 - México, D.F.

ItalikaOficial
italika.mx 01800 4825452