# D 150

## MANUAL DE USUARIO

*Escanea el código QR*
*para descargar este manual*

# SI TU D150 NO ARRANCA DEBES

## IMPORTANTE

1.- Revisar el nivel de combustible. Ver página 17.
2.- Revisar que la válvula de combustible se encuentre en abierto*.
3.- Revisar que el interruptor cortacorriente se encuentre en posición ON*.
4.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON. Ver página12.
5.- Colocar el ahogador en posición de abierto*.
6.- Oprimir la palanca del freno delantero y/o trasero al encender el motor*.
7.- Oprimir la palanca del embrague y/o verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor*.
8.- Si no da marcha el motor, enciende la D150 con el pedal de arranque*.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu D150 no arranca,
acude a tu Centro de Servicio más cercano.

## Estimado Usuario,

Gracias por tu confianza al haber elegido una D150.

Tu nueva D150 está fabricada con la más alta tecnología, cuenta con un motor de 4 tiempos de 150 cc y encendido electrónico, que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de combustible.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva D150.

# ÍNDICE


**PUNTOS IMPORTANTES**---------- 3

**ANTES DE EMPEZAR**----------4

**YO SÍ CUIDO MI D150**---------- 5

**DERECHOS DEL CLIENTE**----------6

**OBLIGACIONES DEL CLIENTE**----------7

**ASENTAMIENTO DEL MOTOR**----------8

**UBICACIÓN DE PARTES**----------9
- Vista Superior Delantera----------9
- Controles del Mando Derecho----------10
- Controles del Mando Izquierdo----------11
- Interruptor de Encendido y Bloqueo----------12
- Conexión USB---------- 13
- Lado Izquierdo----------14
- Parador Lateral y Central----------15
- Pedal de Arranque----------15
- Lado Derecho----------16
- Tablero de Instrumentos----------17
- Número de Identificación Vehicular (NIV)----------18
- Número del Motor----------18

**REVISIONES PERIÓDICAS**----------19
- Agregar Gasolina---------- 19
- Nivel de Aceite del Motor----------19
- Cambio de Aceite del Motor----------20
- Limpieza de Bujía----------21
- Filtro de Aire----------22
- Ajuste del Puño del Acelerador----------23
- Desgaste del Freno Delantero y Trasero----------23
- Batería----------24
- Cambio del Fusible----------25
- Llantas----------25

**SERVICIOS DE MANTENIMIENTO**----------27

**REVISIÓN ANTES DE MANEJAR**----------28

**INSTRUCCIONES DE MANEJO**---------- 29
- Encender el Motor----------29
- Encender el Motor con Pedal de Arranque----------29
- Motor Ahogado----------30
- Apagar el Motor----------30
- Bloquear la Dirección----------30

**CUIDADOS DE LA D150**----------31
- Lavado----------31
- Cuidado de la Pintura----------31
- Cuidado del Asiento----------32

**ALMACENAMIENTO**----------33
- Volver a Usar---------- 33

**SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN**---------- 34
- Equipo de Protección----------34
- Carga de Pasajeros o Mercancía---------- 34
- Condiciones del Camino----------34
- Días Lluviosos----------35
- Modificación del Diseño----------35
- Conducción y Alcohol----------35
- Recomendaciones de Conducción---------- 35
- Postura para el Manejo----------36
- Cuidados para Evitar Robo---------- 36

**DATOS TÉCNICOS**----------37

**TABLA DE TORQUES**----------39

**EQUIVALENCIAS**----------40

Las palabras **Atención**, **Nota e Importante** se refieren a información relevante, por lo que debes revisarlas con cuidado.

**⚠ Atención**

Indica que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

**⚠ Nota**

Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu **DI50**. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

**ⓘ Importante**

Estamos creciendo y ahora nuestros modelos se venden en México, Guatemala, Honduras, y Panamá. Para un mejor entendimiento de este manual, se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. Ver página 39.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu **DI50**, revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

**Nota Ecológica**

Los textos precedidos por este símbolo contienen información de cómo cuidar nuestro ambiente.

# ANTES DE EMPEZAR

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu **D 150**, además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu **D 150**.

**IMPORTANTE**

- El presente manual es un componente más de tu **D 150**, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

- Para conservar la calidad de tu **D 150** y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio. Busca la dirección del Centro de Servicio en la página oficial que corresponda a tu país.

- **El contenido textual, gráfico, fotos y videos exhibidos de nuestras motos, refacciones y accesorios, son ilustrativos y no representan necesariamente con exactitud al producto, así como están sujetos a errores gramaticales, ortográficos o fallas de impresión. Los valores de consumo y desempeño publicados están sujetos a variación de acuerdo a los hábitos de manejo o uso, por lo que el producto final ofrecido en puntos de venta autorizados, puede diferir del que aquí se expone.**

- Todos los derechos sobre este manual, se encuentran protegidos por las leyes mexicanas e internacionales, por lo que queda prohibida la copia, reproducción, adaptación, modificación, distribución o comercialización, total o parcial, por cualquier medio y forma, sin la previa autorización por escrito de Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.

# Yo sí cuido mi D150

**⚠ Nota**

- Ahora que ya tienes tu nueva D150, te recomendamos:

  ► Realizarle los servicios en tiempo y forma. Ver "Servicios de Mantenimiento", página 27.
  ► Revisar de manera frecuente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero, luz trasera, direccionales traseras/delanteras, claxon e interruptor de arranque eléctrico).
  ► No la repares tú mismo, ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
  ► Revisar frecuentemente que no le falten piezas o que no estén rotas o raspadas.
  ► Reemplazar las piezas dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
  ► Durante el uso de tu D150, inspeccionar que el asiento esté en buenas condiciones.
  ► Siempre utilizar refacciones originales para que tu D150 esté en perfectas condiciones.
  - Para comprar refacciones debes ingresar a la página oficial que corresponda a tu país.

  ► Contamos con más de 850 Centros de Servicio siempre cerca de ti en México, Guatemala, Honduras y Panamá, lo que nos permite:
  - Atender tus necesidades.
  - Asegurar que tu D150 se mantenga en buenas condiciones.

# DERECHOS DEL CLIENTE

- La Garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos de fabricación presentes en tu **DI50**. Este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio, siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

  - La Garantía es válida solo si se han realizado los servicios (ver "Servicios de Mantenimiento", página 27) en el tiempo y kilometraje indicados y en los Centros de Servicio. No realizar los servicios preventivos anula la Garantía sin responsabilidad para Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.

  - La Garantía es válida solo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. Ver "Asentamiento del Motor", página 8.

  - Para hacer válida la Garantía debes presentarte en el Centro de Servicio de tu elección con la **DI50** y la Póliza de Garantía para que se le realice el diagnóstico necesario y se levante el reporte correspondiente.

- Puedes consultar la dirección del Centro de Servicio más cercano en la página oficial que corresponda a tu país.

- Si tienes alguna duda, comunícate con nosotros:

MÉXICO

ItalikaOficial
italika.mx 800 4825452

GUATEMALA

ItalikaGuatemala
italika.com.gt
PBX 2306 7500

HONDURAS

ItalikaHonduras
italika.com.hn
800 2791 9392

# OBLIGACIONES DEL CLIENTE

- Como propietario tienes la obligación de presentar tu **D150** en el Centro de Servicio de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento, y de esta forma CONSERVAR LA GARANTÍA.

**EVITA PROBLEMAS EN TU D150, NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.**

- No realizar modificación alguna a la **D150** sin previa autorización por escrito de Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.
- Cumplir satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.
- Revisar y/o ajustar los componentes de desgaste natural antes de encender la **D150** (nivel de aceite en el motor, presión del aire de las llantas y el desgaste de los frenos)*.
- Cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes.
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Evitar cargar la **D150** con más de 120 kg (264 lbs).
- No manejar la **D150** si se ha ingerido alcohol o drogas.
- **SIEMPRE UTILIZAR CASCO QUE CUMPLA CON LA NORMA DE SEGURIDAD DOT (DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)**, GUANTES Y ROPA BRILLANTE DE MATERIAL GRUESO.**

* En los casos que aplique.

** Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente. Te recomendamos usar casco completo, ya que está hecho de una sola pieza, además de que aísla más el ruido y el aire. ¡CUIDA TU VIDA!

# ASENTAMIENTO DEL MOTOR

**Nota:**

- LA GARANTÍA es válida solo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor. **¡CUIDA TU D150!**

Los primeros 3,000 km son el período de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la D150 con más de 120 kg (264 lbs), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 8 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 40-50 km/h (24.8-31 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Ver "Nivel de Aceite del Motor", página 19.
8. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía. Ver "Servicios de Mantenimiento", página 27.

## Vista Superior Delantera

**(A)** Tablero de instrumentos

**(B)** Espejo lateral derecho

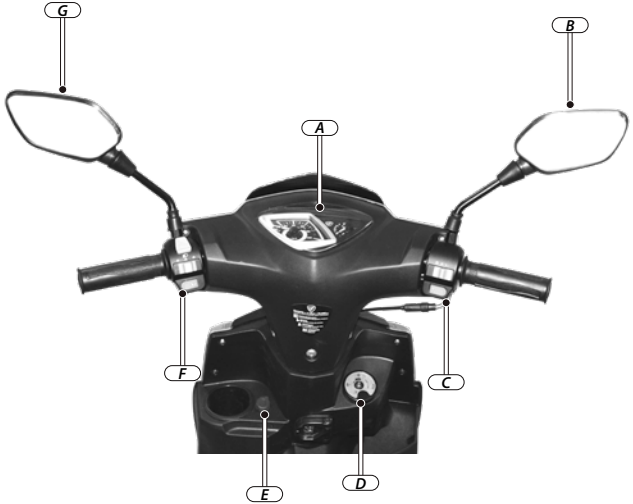
**(C)** Mando derecho

**(D)** Interruptor de encendido y bloqueo

**(E)** Conexión USB

**(F)** Mando izquierdo

**(G)** Espejo lateral izquierdo



# UBICACIÓN DE PARTES

## Controles del Mando Derecho

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

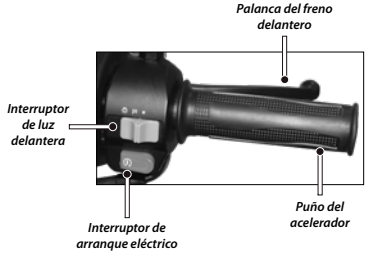



**Imagen 1. Mando derecho.**

**Palanca del freno delantero**

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la **D150**. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

**Puño del acelerador**

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la **D150**. La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

**Interruptor de arranque eléctrico**

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

**Interruptor de luz delantera**

El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

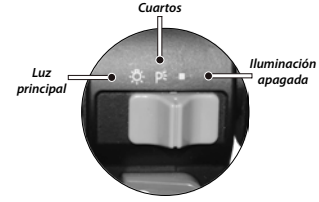



**Imagen 2. Interruptor de luz delantera.**

■ *Iluminación apagada*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la **D150** se apagan.

**P≡** *Cuartos*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera y el tablero de instrumentos se encienden en el momento en que el interruptor de encendido y bloqueo está en ⟳.

☼ *Luz principal*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro principal se enciende en el momento en que el interruptor de encendido y bloqueo está en ⟳.

## Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

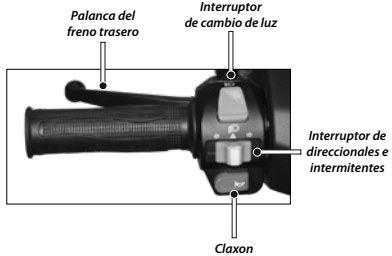



**Imagen 3. Mando izquierdo.**

### Interruptor de cambio de luz

El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

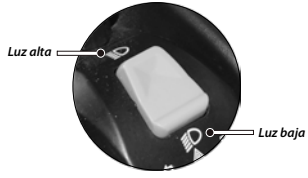



**Imagen 4. Interruptor de cambio de luz.**

*Luz alta*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

*Luz baja*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

### Interruptor de direccionales e intermitentes

El interruptor de direccionales tiene 4 posiciones que son:

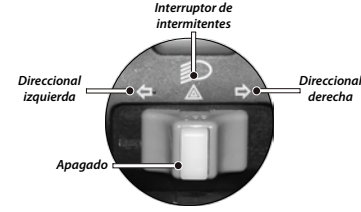



**Imagen 5. Interruptor de direccionales e intermitentes.**

*Direccional izquierda*

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

*Direccional derecha*

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

*Apagado*

Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, solo debes oprimir el interruptor de direccionales.

# UBICACIÓN DE PARTES

*Interruptor de intermitentes*

Cuando se acciona el interruptor de intermitentes, tanto la luz direccional derecha como la luz direccional izquierda encienden de forma intermitente, indicando que la **D150** circula a baja velocidad o se encuentra estacionada sobre la vía pública o de tránsito.

Para accionar el interruptor de intermitentes debes:

1. Colocar el interruptor en la direccional izquierda o derecha.
2. Una vez que esté accionada la direccional, mover el interruptor hacia la otra direccional.

**⚠ ATENCIÓN:**

- Utiliza siempre las direccionales cuando cambies de carril. Siempre asegúrate de colocarlos de nuevo en la posición apagada cuando hayas finalizado el giro y/o vuelta.

**Claxon**

El botón del claxon está ubicado abajo del interruptor de direccionales e intermitentes. Cuando el interruptor de encendido y bloqueo se encuentra en ↷, al oprimir el botón del claxon, éste emite un sonido.

**Palanca del freno trasero**

La palanca del freno trasero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la **D150**. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

## INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO

El interruptor de encendido y bloqueo tiene 3 funciones:

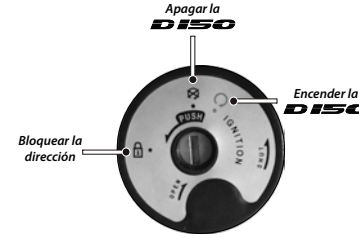



**Imagen 6. Interruptor de encendido y bloqueo.**

↷ *Encender la* **D150**

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la **D150** se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

*Apagar la* **D150**

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

*Bloquear la dirección*

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de encendido y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.

## Conexión USB

Tu D150 cuenta con una toma de corriente en formato USB que te permitirá cargar tu teléfono. Para utilizar la conexión USB debes:

1. Encender tu D150 o colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo, y girarla a la posición ↻.
2. Mover la tapa del protector del conector del USB.
3. Conectar el cable del cargador al conector USB.

**Imagen 7. Conexión USB.**

**⚠ Atención:**

- Nunca utilices tu teléfono celular mientras conduces la D150, evita distracciones para evitar accidentes.
- Si conectas tu teléfono celular sin encender la D150, la batería se descargará y reducirás su vida útil.
- En caso de que se descargue tu batería, acude al Centro de Servicio más cercano para que le realicen la recarga. Nunca le pases corriente a la batería con un automóvil, podrías generar daños irreversibles a tu D150.

# UBICACIÓN DE PARTES

## Lado Izquierdo

**(A)** Faro delantero

**(B)** Luz direccional delantera

**(C)** Alojamiento del número de serie

**(D)** Luz direccional trasera

**(E)** Filtro de aire

**(F)** Pedal de arranque

**(G)** Parador central

**(H)** Parador lateral

## Parador Lateral y Central

El parador es el componente mecánico que permite mantener la D150 en posición horizontal cuando no está en uso. La D150 cuenta con 2 paradores: el lateral y el central. Cuando estacionas la D150 por períodos cortos, se recomienda utilizar el lateral, y cuando son períodos largos, se recomienda utilizar el central. El uso del parador también depende de la superficie donde estacionas la D150.

**Imagen 8. Parador lateral y central.**

## Pedal de Arranque

El pedal de arranque es el dispositivo que te permite encender la D150 mecánicamente sin utilizar el interruptor de arranque eléctrico.

**Imagen 9. Pedal de arranque.**

# UBICACIÓN DE PARTES

## Lado Derecho

**(A)** Asient

**(B)** Piso central y alojamiento de la batería

**(C)** Luz direccional delantera

**(D)** Silenciador/escape

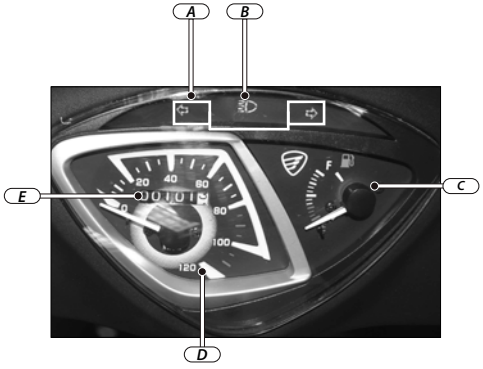
**(E)** Luz trasera

**(F)** Luz direccional trasera

**⚠ Atención:**

- La gasolina quemada que sale por el silenciador/escape contiene monóxido de carbono, el cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

## Tablero de Instrumentos




| | NOMBRE | | FUNCIÓN |
|---|---|---|---|
| A | Indicador de direccionales | ⇦ ⇨ | Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta. |
| B | Indicador de luz alta | ≡O | Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta. |
| C | Indicador de gasolina | | Indica la cantidad de gasolina en el tanque de combustible. |
| D | Velocímetro | | Muestra la velocidad de conducción. |
| E | Odómetro | 000000 | Muestra el número de kilómetros totales recorridos por la DI50. |

# UBICACIÓN DE PARTES

## Número de Identificación Vehicular (NIV)

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu **D150** en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu **D150**.
- En algunas ocasiones son necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo, necesarios para que las autoridades puedan identificar tu **D150**.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en la parte central del cuadro de la **D150**, enfrente del asiento. El NIV está cubierto por una tapa, la cual se puede retirar y colocar a presión.

**Imagen 10. Número de Identificación Vehicular.**

## Número del Motor

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.

**Imagen 11. Número del motor.**

**⚠ Atención:**

- Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

**⚠ Nota**

- Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu **D150**.

- El décimo dígito leído de izquierda a derecha del número de identificación vehicular, te indica el año modelo de la **D150**. Ejemplo:

| AÑO MODELO | CLAVE |
|---|---|
| 2020 | L |
| 2021 | M |
| 2022 | N |

## Agregar Gasolina

El tanque de combustible está ubicado debajo del asiento y tiene una **CAPACIDAD DE 4 LITROS**, incluyendo la reserva.

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor y bajarte de la **D150**.
2. Colocar la **D150** en el parador central y abrir la cajuela del asiento con la llave.
3. Girar el tapón del tanque de combustible en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Retirar el tapón. Ver imagen 12.
5. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque.
6. Colocar y girar el tapón del tanque de combustible en el sentido de las manecillas del reloj.
7. Cerrar el asiento, presionando hasta escuchar un clic.

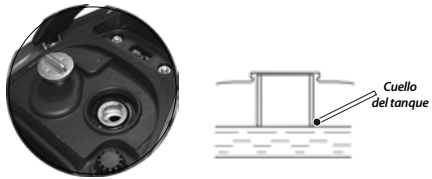



**Imagen 12. Agregar gasolina.**

**⚠ Atención:**

- La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:
  - Apagar el motor antes de agregar gasolina.
  - Agregar gasolina solo al aire libre.
  - Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la **D150**.
- Asegúrate que el tapón de gasolina esté colocado correctamente en su posición antes de conducir tu **D150**.

## Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu **D150**. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la **D150** en una superficie horizontal, no utilizar el parador lateral y no inclinarla.
2. Localizar la bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la **D150**.
3. Aflojarla en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Extraer la bayoneta. Ver imagen 13.
5. Limpiar completamente el exceso de aceite de la bayoneta con un paño.
6. Localizar en la bayoneta las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite.
7. Introducir la bayoneta sin enroscar.

8. Retirar nuevamente la bayoneta.
9. Verificar el nivel de aceite, la marca debe estar en la marca de máximo.
10. Agregar aceite original si el nivel está por debajo del nivel mínimo.
11. Colocar nuevamente la bayoneta.
12. Girar la bayoneta en el sentido de las manecillas del reloj.

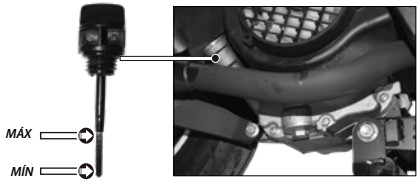



**Imagen 13. Bayoneta del cárter.**

**⚠ ATENCIÓN:**

- Cuando utilices tu **DI50** bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

**ⓘ NOTA:**

- Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu **DI50** en el Centro de Servicio más cercano.

## CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la **DI50** en una superficie horizontal, utilizando el parador central.
2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar la bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la **DI50**.
4. Aflojarla en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerla.
5. Quitar el tornillo de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Ver imagen 14.
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado, girarlo en el sentido de las manecillas del reloj y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 0.8 litros de aceite nuevo. Siempre agregar **ACEITE ORIGINAL.**
9. Colocar nuevamente la bayoneta y girarla en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor por un período de 1 a 3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.

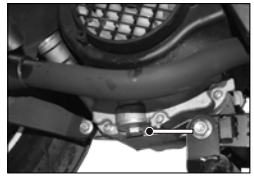


**Imagen 14. Ubicación del tornillo de drenado.**

**⚠ ATENCIÓN:**

- El aceite usado pierde sus propiedades de lubricación, enfriamiento, etc. Cambia el aceite de acuerdo a la tabla de mantenimiento de la **D150**.

**ⓘ NOTA:**

- Para evitar lesiones a tu persona y/o daños a la **D150**, te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se le realice el cambio de aceite.

**NOTA ECOLÓGICA:**

- El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado o a un Centro de Servicio. **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

## LIMPIEZA DE BUJÍA

Para un buen funcionamiento de tu **D150**, la bujía debe estar limpia, en buenas condiciones y calibrada. Para limpiar la bujía debes:

1. Retirar la cubierta plástica de la cajuela.
2. Localizar el cable de la bujía. Ver imagen 15-A.
3. Desconectar el capuchón de la bujía.
4. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
5. Retirar la bujía con un dado de 16 mm, girando en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
6. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
7. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía, la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ver imagen 15-B.
8. Colocar la bujía, apretar primeramente con la mano, después terminar de apretar con el dado 16 mm y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
9. Colocar el capuchón de la bujía.
10. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.
11. Colocar la cubierta plástica de la cajuela.

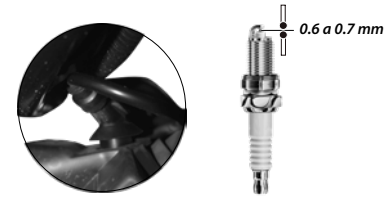



**Imagen 15. Bujía.**

**Nota:**

- Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que sea reemplazada. Exige a tu Centro de Servicio que utilice bujías originales en cada servicio de mantenimiento.

- Te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se le realice la limpieza a la bujía.

## Filtro de Aire

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire antes de entrar al motor, y con esto poder alargar su vida útil, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. Ver "Servicios de Mantenimiento", página 27.

Para cambiar el filtro de aire debes:

1. Quitar los tornillos de la tapa del filtro.
2. Retirar la tapa del filtro.
3. Retirar el elemento del filtro de aire.
4. Reemplazar el elemento del filtro por uno nuevo.
5. Colocar el nuevo elemento en el filtro de aire y verificar su posición.
6. Colocar la tapa del filtro.

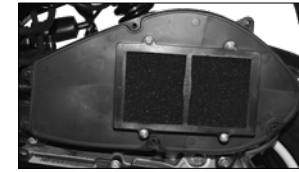


**Imagen 16. Filtro de aire.**

**Nota:**

- Para evitar daños al filtro de aire o a la DI50, te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.

- No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel), debes reemplazarlo por uno nuevo.

- El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

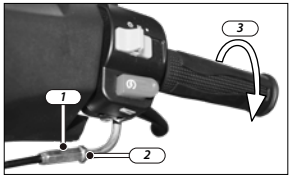
**Nota Ecológica:**

- Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA,** llévalos a un centro de recolección.

## Ajuste del Puño del Acelerador

Para un buen funcionamiento del acelerador, es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2 a 6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. Ver imagen 17.
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm
3. Dar vuelta a la tuerca para ponerla dentro de la especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. Ver imagen 17.
5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir del paso 2 al 6.




*1. Tuerca.*
*2. Contratuerca.*
*3. Puño del acelerador (juego libre de 2 a 6 mm).*

**Imagen 17. Ajuste del puño del acelerador.**

**Nota:**

- Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio más cercano.

## Desgaste del Freno Delantero y Trasero

La **DI50** cuenta con freno de tambor en la llanta delantera y trasera. Para el buen funcionamiento del freno, es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

Para revisar el desgaste del freno delantero debes:

1. Colocar la **DI50** en el parador central.
2. Oprimir la palanca del freno delantero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste.

**Imagen 18. Desgaste del freno delantero.**

Para revisar el desgaste del freno trasero debes:

1. Colocar la **DI50** en el parador central.
2. Oprimir la palanca del freno trasero.

3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste.

**Imagen 19. Desgaste del freno trasero.**

**⚠ ATENCIÓN:**

- Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que realicen el cambio de las balatas.

## BATERÍA

Tu **D150** utiliza una batería de 12 volts y 7 amperes hora. Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico, es necesario limpiar la batería. Para hacerlo debes:

1. Colocar la **D150** en posición horizontal.
2. Retirar la cubierta del piso central.
3. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
4. Limpiar las sedimentaciones de los postes y terminales de la batería.
5. Colocar primero la terminal positiva y luego la terminal negativa.
6. Acudir a tu Centro de Servicio para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.

**Imagen 20. Batería.**

**⚠ ATENCIÓN:**

- Si la batería es de I-GEL y requiere carga debes utilizar un cargador de CARGA INTELIGENTE. No usar cargador convencional, SOLO UTILIZAR CARGADORES INTELIGENTES, de lo contrario se pueden causar daños irreversibles a la batería.

**ⓘ NOTA:**

- Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu **D150**. Utiliza baterías originales.
- Nunca cargues la batería mientras esté montada en la **D150**, ya que puedes dañar la batería o el regulador.
- Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo **(-)** y luego el polo positivo **(+)**. Al instalar la batería, primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la **D150**.

**Nota Ecológica:**

- Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

## Cambio del Fusible

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el portafusible de tu **DI50** se encuentra un fusible de 10 A de repuesto. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición ⊠.
2. Localizar el portafusible en un costado de la batería.
3. Abrir el portafusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
5. Colocar el portafusible en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

**Imagen 21. Fusible.**

**⚠ Atención:**

- El cambio de un fusible por otro de amperaje diferente al recomendado, causará daños al sistema eléctrico.

**Nota:**

- Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio para que revisen tu **DI50**.

## Llantas

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **DI50**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu **DI50** funcione correctamente, las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto
- Estar en buenas condiciones
- Tener un perfil adecuado
- Tener la presión adecuada

**Imagen 22. Llanta en buenas condiciones.**

# REVISIONES PERIÓDICAS

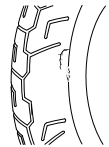
Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

Presión de la llanta delantera: 28 Libras por pulgada cuadrada (psi).
Presión de la llanta trasera: 30 Libras por pulgada cuadrada (psi).

**⚠ ATENCIÓN:**

- Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada, puede ser causa de accidentes.
- Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

  - Golpes o protuberancias
  - Cortes
  - Rajaduras o fisuras
  - Desgaste excesivo del perfil



- La instalación de llantas inadecuadas en tu **D150** puede afectar el manejo y la estabilidad. También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la **D150**. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que hagan los ajustes necesarios.
- Si en el momento de conducir tu **D150** pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio más cercano.

**ⓘ NOTA:**

- La presión de las llantas debe medirse solo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.

## ACTIVIDADES DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CON ACEITE ORIGINAL *API SL O API SG*

Como propietario tienes la obligación de presentar tu motocicleta en el Centro de Servicio de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento, y de esta forma conservar la garantía.

| *Distancia recorrida* | *500 km* | *3,000 km* | *6,000 km* | *9,000 km* | *12,000 km* | *Posteriores cada 3,000 km* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Tiempo de compra* | *1 mes* | *4 meses* | *8 meses* | *12 meses* | *16 meses* | *cada 4 meses* |
| ***MOTOR*** | | | | | | |
| *Cambio de aceite de motor* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| *Cambio de bujía* | | | ✓ | | ✓ | *Cada 6,000 km* |
| *Limpieza de cedazo de aceite de motor* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| *Limpieza del filtro de aire* | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| *Carburación de motor (ajuste de RPM´s)* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ***CARROCERÍA*** | | | | | | |
| *Ajuste de manijas y/o pedal de freno* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| *Inspección nivel desgaste de frenos* | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| *Lubricación y ajuste de chicotes* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| *Relleno de líquido de frenos (hasta 50 ml)* | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| *Apriete de tornillería de seguridad: ejes de ruedas, cálipers de freno, pedales, posapies y soportes de motor y tornillos de sujeción de retrovisores* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| *Lavado, lubricación y ajuste de cadena* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| *Presión de neumáticos* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| *Lavado de motocicleta* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

• Los Centros de Servicio deben utilizar piezas originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu motocicleta.

**• NO REALIZAR LOS SERVICIOS PREVENTIVOS ANULA LA GARANTÍA.**

# REVISIÓN ANTES DE MANEJAR

**⚠ Atención:**

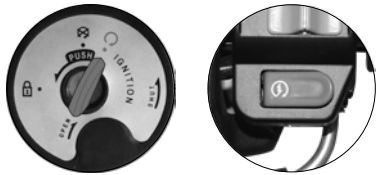
- Cuídate y cuida tu D150, realiza esta revisión cada vez que te subas a ella.

| CONCEPTO | ACTIVIDAD |
|---|---|
| Combustible | Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido. Ver "Agregar Gasolina", página 19. |
| Aceite | Revisa que el nivel de aceite esté en la marca de máximo. Agrega de ser necesario. Ver "Nivel de Aceite del Motor", página 19. |
| Acelerador | Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajusta y lubrica de ser necesario. Ver "Ajuste del Puño del Acelerador", página 23. |
| Frenos | Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. Ver "Desgaste del Freno Delantero y Trasero", página 23. |
| Llantas | Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. Ver "Llantas", página 25, y "Datos Técnicos", página 38. |
| Sistema eléctrico | Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras/delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico. |

## Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Subirte a la **D150** por el lado izquierdo.
2. Retirar el parador central y/o lateral.
3. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
4. Girar la llave a la posición ↻. Ver imagen 23-A.
5. Revisar que la cantidad de combustible sea la suficiente para tu recorrido.
6. Oprimir la palanca del freno trasero.
7. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor. Ver imagen 23-B.
8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para que se caliente el motor y poder utilizar la **D150**, solo si el motor está frío.




A B

**Imagen 23. Encender el motor.**

**⚠ Atención:**

- No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.

**ⓘ Nota:**

- No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando la **D150** esté encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento que el motor encienda.
- Si el motor no arranca después de haber presionado el interruptor de arranque eléctrico por un período de 5 segundos, coloca el interruptor de encendido en ⊠ y espera 10 segundos antes de intentar encender nuevamente la **D150**, con el fin de que se recupere la tensión de la batería.
- Te recomendamos que el primer arranque o después de un reposo de 4 horas sea con el pedal, todos los posteriores sean con el interruptor de arranque eléctrico.

## Encender el Motor con Pedal de Arranque

Para encender el motor debes:

1. Colocar la **D150** en el parador central.
2. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
3. Girar la llave a la posición ↻.
4. Oprimir la palanca del freno trasero.
5. Pisar el pedal de arranque fuertemente.
6. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al puño del acelerador, una vez que el motor encienda.
7. Quitar el parador central.
8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la **D150**, solo cuando el motor esté frío.

# INSTRUCCIONES DE MANEJO

## Motor Ahogado

Si el motor no enciende después de varios intentos, es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar 1 minuto por cada vez que aceleraste.
2. No accionar el puño del acelerador.
3. Intentar encender el motor nuevamente.

## Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Girar la llave del interruptor de encendido y bloqueo a la posición de apagado ⊠.
3. Colocar la **D150** en el parador lateral o central.
4. Retirar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.

## Bloquear la Dirección

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor.
2. Colocar la **D150** en el parador central.
3. Girar el manubrio a la izquierda.
4. Oprimir la llave y girarla a la posición 🔒. Ver imagen 24.
5. Retirar la llave del interruptor de encendido.

Para desbloquear la dirección debes:

1. Colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Oprimir la llave y girarla a la posición ⊠.
3. Retirar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.

**Imagen 24. Bloquear la dirección.**

**ⓘ Nota:**

- Si se te dificulta girar la llave para desbloquear la dirección, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.
- Cuando abandones la **D150**, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo, así como bloquear la dirección.

## Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente, es lavar con frecuencia tu D150. La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la D150 los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar tu D150 debes:

1. Enjuagar la D150 con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la D150 con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la D150 con abundante agua limpia.
5. Secar la D150 con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. Ver "Encender el Motor", página 29.

**ⓘ Nota:**

- Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de motocicletas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.
- Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la D150. Si utilizas lavado con agua a presión, se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:
  - Interruptor de encendido y bloqueo
  - Debajo del asiento
  - Eje de las llantas
  - Salida del silenciador/escape
  - Tablero y/o controles
  - Motor
  - Carburador
  - Guardapolvo
  - Partes eléctricas y sus conectores

**⚠ Atención:**

- Después de lavar tu D150, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

## Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la D150 contra las influencias del medio ambiente, e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la D150. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

## Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- *Limpieza normal*

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- *Suciedad incrustada*

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- *Limpieza de manchas*

Retira manchas recientes de productos a base de agua, como café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas secas.

Trata las manchas especiales como bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

**Ⓘ Nota:**

- Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la D150 para evitar que con el uso, éste se pegue y deteriore el asiento.

El almacenamiento por períodos largos requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la **D150**. Antes de almacenarla debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido y bloqueo en posición ⊠.
4. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
5. Limpiar totalmente la **D150**.
6. Quitar la bujía. Ver "Limpieza de Bujía", página 21.
7. Poner de 15 a 20 ml de aceite en el espacio de la bujía.
8. Oprimir el pedal de arranque varias veces para que salga el exceso de aceite.
9. Poner la bujía. Ver "Tabla de Torques", página 39.
10. Guardar la **D150** en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
11. Colocar una cubierta protectora a la **D150**.

## Volver a Usar

Para utilizar la **D150** después de un período de almacenamiento debes:

1. Limpiar la **D150**.
2. Colocar aceite.
3. Colocar la batería a la **D150**.
4. Agregar gasolina. Ver "Agregar Gasolina", página 19.
5. Verificar la presión de las llantas. Ver "Llantas", página 25.

**⚠ Atención:**

- Antes de conducir tu **D150**, debes asegurarte que se encuentre en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

**ⓘ Nota:**

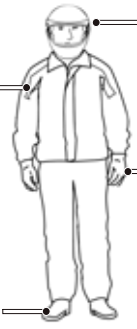
- Si no utilizas tu **D150** por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.
- Cuando vuelvas a utilizar tu **D150**, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

# SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

Conducir tu **D 150** es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

## Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu **D 150**, debes utilizar el siguiente equipo:



**CASCO**
•Usa casco completo, tres cuartos, etc., y que cumpla con la norma de seguridad DOT (Department of Transportation, por sus siglas en inglés). Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente.

**ROPA**
•Usa ropa brillante y de piel u otro material grueso.
•En caso de no tener, mínimo llevar cubiertos brazos y piernas.

**GUANTES**
•Usa guantes de cuero o un material similar.

**ZAPATOS**
•Usa botas o zapatos suficientemente altos y resistentes para cubrir los tobillos.
• En caso de no tener, mínimo llevar zapato cubierto.

•Para los días lluviosos, te sugerimos contar siempre con un impermeable.

**⚠ Atención:**

- El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la **D 150**, ya que se puede atorar en el manubrio, en el posapie o en las llantas.
- La temperatura del escape de la **D 150** es elevada, para evitar quemaduras se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.
- Para prevenir accidentes en días lluviosos, te recomendamos:
  - Al empezar a llover detente debajo de un puente y/o zona techada y colócate tu impermeable.
  - Esperar unos minutos para que la lluvia retire del asfalto la suciedad (tierra, arena, aceite, basura, etc.).
  - Ten especial precaución con las marcas viales (ejemplo cruce peatonal), ya que éstas en su mayoría provocarán que tu **D 150** se derrape.
  - Cuando frenes, hazlo muy suavemente.
- No guardes el impermeable debajo del asiento u otro lugar que pueda tapar alguna toma de aire, ya que puede reducir el desempeño de la **D 150** y en algunos casos no arrancar.

## Carga de Pasajeros o Mercancía

La **D 150** está diseñada para transportar una carga máxima (conductor y pasajero) de 120 kg (264 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad y puede ser causa de accidentes y daños a la **D 150**. Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V., no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la **D 150**.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

## Condiciones del Camino

Tu **D 150** está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario.

Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.
- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la D150 y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la D150.
- **Planchas de hierro,** detén la D150 y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas, especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la D150 y camina con ella.

## Días Lluviosos

El conducir tu D150 en un día lluvioso puede ser peligroso, por lo que te recomendamos:

- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

## Modificación del Diseño

El modificar o instalar piezas no originales a tu D150, no solo afecta la seguridad de la D150 o de sus ocupantes, también ocasiona la pérdida de la Garantía.

## Conducción y Alcohol

Utilizar tu D150 bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve afectada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu D150, llama a un taxi o utiliza un medio de transporte público.

## Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu D150, te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:

   - El nivel de aceite en el motor
   - La presión del aire de las llantas
   - El desgaste de los frenos
   - El encendido de las luces

2. Subir y bajar de la D150 siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu D150 utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes ocurren debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor dela D150.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en el posapies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la D150.
11. Durante la conducción, mantener las luces prendidas.

**⚠ Atención:**

- Te sugerimos practicar la conducción de tu D150 en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

## Postura para el Manejo

El conducir tu D150 en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes.

Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia adentro y no hacia afuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia adentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia adelante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la D150.

## Cuidados para Evitar Robo

Para evitar el robo de tu D150, debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.
- Dejar siempre la D150 en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu D150.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la D150.

| CONCEPTO | | ESPECIFICACIÓN |
|---|---|---|
| DIMENSIONES | Modelo | D150 |
| | Dimensión largo x ancho x alto | 1,750 x 650 x 1,060 mm |
| | Distancia entre ejes | 1,210 mm |
| CAPACIDAD DE CARGA | Peso | 86 kg (189 lbs) |
| | Carga máxima (conductor y pasajero) | 120 kg (264 lbs) |
| MOTOR | Tipo | 4 tiempos |
| | Sistema de enfriamiento | Aire |
| | Potencia del motor | 8.31 @ 7,500 Hp-rpm |
| | Torque | 8.8 @ 5,500 N-m (6.5 lbs.ft) |
| | Modo de arranque | Eléctrico y de pedal |
| | Volumen de desplazamiento | 150 cc |
| SISTEMA ELÉCTRICO | Modo de ignición | CDI |
| | Fusible | 10 A |
| | Batería | 12 V, 7 Ah |

# DATOS TÉCNICOS

| CONCEPTO | | ESPECIFICACIÓN |
|---|---|---|
| FRENOS | Freno delantero | Tambor |
| | Freno trasero | Tambor |
| CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE Y ACEITE | Volumen del tanque de combustible | 4 litros |
| | Volumen del aceite del motor | 0.8 litros |
| LLANTAS | Llanta delantera | 3.50-R10 |
| | Llanta trasera | 3.50-R10 |
| | Presión llanta delantera sin carga (en frío) | 28 psi |
| | Presión llanta trasera sin carga (en frío) | 30 psi |
| | Presión llanta delantera con carga (en frío) | 30 psi |
| | Presión llanta trasera con carga (en frío) | 32 psi |
| TRANSMISIÓN | Por banda | Automática |

| CONCEPTO | TORQUES |
|---|---|
| M 25 x 1 | 70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft) |
| M 6 x 1.0 | 10±1 N-m (7.38±0.74 lbs.ft) |
| M 12 x 1.25 | 81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft) |
| M 16 x 1.5 | 90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft) |
| M 10 x 1.25 | 40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft) |
| M 8 x 1.25 | 30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft) |
| Tornillos y tuercas de 5 mm | 4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft) |
| Tornillos y tuercas de 6 mm | 8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft) |
| Tornillos y tuercas de 8 mm | 18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft) |
| Tornillos y tuercas de 10 mm | 30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft) |
| Tornillos y tuercas de 12 mm | 40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft) |
| Tornillos hexagonales de 6 mm | 10-15 N-m (7.38-11.06 lbs.ft) |
| Tornillos hexagonales de 8 mm | 20-30 N-m (14.75-22.12 lbs.ft) |
| Tornillos hexagonales de 10 mm | 30-40 N-m (22.12-29.50 lbs. ft) |

# EQUIVALENCIAS

| EQUIVALENCIAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **MÉXICO** | **GUATEMALA** | **HONDURAS** | **PANAMÁ** | **PERÚ** |
| Ahogador | Shock | Shock | Schock | Estrangulador |
| Arnés | Arnés | Arnés | Arnés | Ramal |
| Balatas | Pastillas | Pastillas | Pastillas | Pastillas |
| Balero | Cagineto | Balinero | Cagineto | Rodaje |
| Bujía | Candela | Candela | Candela | Bujía |
| Calavera (lámpara trasera) | Stop | Stop | Estop | Faro |
| Chicote | Cable | Cable | Cable | Cable |
| Claxon | Bocina | Bocina/Pito | Bocina | Claxon |
| Clutch | Embrague | Clutch | Embrague | Clutch |
| Cuadro | Chasis | Cuadro | Chasis | Chasis |
| Direccionales | Pidevías | Vías | Pidevías | Direccionales |
| Empaque | Empaque | Empaque | Empaque | Empaquetadura |
| Engrane | Engranaje | Engranaje | Engranaje | Engrane |
| Engrane final | Engrane final | Engrane final | Engrane final | Catalina |
| Alternador | Alternador | Estator | Estator | Alternador |
| Horquilla | Horquilla | Horquilla | Horquilla | Telescópica |
| Llanta | Llanta | Llanta | Llanta | Llanta |
| Manubrio | Timón | Manubrio | Timón | Timón |
| Parador central | Parador central | Parador central | Parador central | Parador central |
| Parador lateral | Parador lateral | Parador lateral | Parador lateral | Parador lateral |
| Rin | Llanta | Llanta | Llanta | Llanta |
| Salpicadera | Lodera | Guardafango | Lodera | Tapabarro |
| Zapatas | Zapatas | Fricciones | Zapatas | Zapatas |

***MUD150-02***
*Impreso en México*
***F18020228P***

***COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.***
***Av. Ferrocarril de Rio Frío 419 A90, Col. Cuchilla del Moral, C.P 09319, Alcaldía Iztapalapa, México CDMX***