D 125

MANUAL DE USUARIO

Escanea el código QR
para descargar este manual

SI TU D 125 NO ARRANCA DEBES

IMPORTANTE

1.- Revisar el nivel de combustible. Ver página 16.
2.- Revisar que la válvula de combustible se encuentre en abierto*.
3.- Revisar que el interruptor cortacorriente se encuentre en posición ON*.
4.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON. Ver página12.
5.- Colocar el ahogador en posición de abierto*.
6.- Oprimir la palanca del freno delantero y/o trasero al encender el motor*.
7.- Oprimir la palanca del embrague y/o verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor*.
8.- Si no da marcha el motor, enciende la D 125 con el pedal de arranque*.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu D 125 no arranca,
acude a tu Centro de Servicio más cercano.

Estimado Usuario,

Gracias por tu confianza al haber elegido una DT125.

Tu nueva DT125 está fabricada con la más alta tecnología, cuenta con un motor de 4 tiempos de 124.6 cc y encendido electrónico que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva DT125.

ÍNDICE

PUNTOS IMPORTANTES----------3

ANTES DE EMPEZAR----------4

YO SÍ CUIDO MI DT125----------5

DERECHOS DEL CLIENTE----------6

OBLIGACIONES DEL CLIENTE----------7

ASENTAMIENTO DEL MOTOR----------8

UBICACIÓN DE PARTES----------9
- Vista Superior Delantera----------9
- Controles del Mando Derecho----------10
- Controles del Mando Izquierdo----------11
- Interruptor de Encendido y Bloqueo----------12
- Conexión USB----------12
- Lado Izquierdo----------13
- Parador Lateral y Central----------14
- Pedal de Arranque----------14
- Lado Derecho----------15
- Tablero de Instrumentos----------16
- Número de Identificación Vehicular (NIV)----------17
- Número del Motor----------17

REVISIONES PERIÓDICAS----------18
- Agregar Gasolina----------18
- Nivel de Aceite del Motor----------18
- Cambio de Aceite del Motor----------19
- Limpieza de Bujía----------20
- Filtro de Aire----------21
- Ajuste del Puño del Acelerador----------21
- Desgaste del Freno Delantero----------22
- Desgaste del Freno Trasero----------22
- Batería----------23
- Cambio del Fusible----------24
- Llantas----------24

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO---------- 26

REVISIÓN ANTES DE MANEJAR----------27

INSTRUCCIONES DE MANEJO---------- 28
- Encender el Motor---------- 28
- Encender el Motor con Pedal de Arranque---------- 28
- Apagar el Motor----------28
- Bloquear la Dirección----------29

CUIDADOS DE LA DT125---------- 30
- Lavado---------- 30
- Cuidado de la Pintura----------30
- Cuidado del Asiento----------31

ALMACENAMIENTO---------- 32
- Volver a Usar---------- 32

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN---------- 33
- Equipo de Protección----------33
- Carga de Pasajeros o Mercancía----------33
- Condiciones del Camino----------34
- Días Lluviosos----------34
- Modificación del Diseño----------34
- Conducción y Alcohol----------34
- Recomendaciones de Conducción---------- 34
- Postura para el Manejo----------35
- Cuidados para Evitar Robo---------- 35

DATOS TÉCNICOS----------36

TABLA DE TORQUES----------38

EQUIVALENCIAS----------39

Las palabras **Atención**, **Nota e Importante** se refieren a información relevante, por lo que debes revisarlas con cuidado.

⚠ Atención

Indica que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

⚠ Nota

Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu DT125. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

ⓘ Importante

Estamos creciendo y ahora nuestros modelos se venden en México, Guatemala, Honduras y Panamá. Para un mejor entendimiento de este manual, se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. Ver página 39.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu DT125, revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

Nota Ecológica

Los textos precedidos por este símbolo contienen información de cómo cuidar nuestro ambiente.

ANTES DE EMPEZAR

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu DIAS, además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu DIAS.

IMPORTANTE

- El presente manual es un componente más de tu DIAS, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

- Para conservar la calidad de tu DIAS y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio. Busca la dirección del Centro de Servicio en la página oficial que corresponda a tu país.

- **El contenido textual, gráfico, fotos y videos exhibidos de nuestras motos, refacciones y accesorios, son ilustrativos y no representan necesariamente con exactitud al producto, así como están sujetos a errores gramaticales, ortográficos o fallas de impresión. Los valores de consumo y desempeño publicados están sujetos a variación de acuerdo a los hábitos de manejo o uso, por lo que el producto final ofrecido en puntos de venta autorizados, puede diferir del que aquí se expone.**

- Todos los derechos sobre este manual, se encuentran protegidos por las leyes mexicanas e internacionales, por lo que queda prohibida la copia, reproducción, adaptación, modificación, distribución o comercialización, total o parcial, por cualquier medio y forma, sin la previa autorización por escrito de Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.

Yo sí cuido mi D125

⚠ Nota

- Ahora que ya tienes tu nueva D125, te recomendamos:

  ► Realizarle los servicios en tiempo y forma. Ver "Servicios de Mantenimiento", página 26.
  ► Revisar de manera frecuente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero, luz trasera, direccionales traseras/delanteras, claxon e interruptor de arranque eléctrico).
  ► No la repares tú mismo, ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
  ► Revisar frecuentemente que no le falten piezas o que no estén rotas o raspadas.
  ► Reemplazar las piezas dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
  ► Durante el uso de tu D125, inspeccionar que el asiento esté en buenas condiciones.
  ► Siempre utilizar refacciones originales para que tu D125 esté en perfectas condiciones.
  - Para comprar refacciones debes ingresar a la página oficial que corresponda a tu país.

  ► Contamos con más de 850 Centros de Servicio siempre cerca de ti en México, Guatemala, Honduras y Panamá, lo que nos permite:
  - Atender tus necesidades.
  - Asegurar que tu D125 se mantenga en buenas condiciones.

DERECHOS DEL CLIENTE

- La Garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos de fabricación presentes en tu DR 125. Este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio, siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

  - La Garantía es válida solo si se han realizado los servicios (ver "Servicios de Mantenimiento", página 26) en el tiempo y kilometraje indicados y en los Centros de Servicio. No realizar los servicios preventivos anula la garantía sin responsabilidad para Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.

  - La Garantía es válida solo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. Ver "Asentamiento del Motor", página 8.

  - Para hacer válida la Garantía debes presentarte en el Centro de Servicio de tu elección con la DR 125 y la Póliza de Garantía para que se le realice el diagnóstico necesario y se levante el reporte correspondiente.

- Puedes consultar la dirección del Centro de Servicio más cercano en la página oficial que corresponda a tu país.

- Si tienes alguna duda, comunícate con nosotros:

ItalikaOficial
italika.mx 800 4825452

ItalikaGuatemala
italika.com.gt
PBX 2306 7500

ItalikaHonduras
italika.com.hn
800 2791 9392

OBLIGACIONES DEL CLIENTE

- Como propietario tienes la obligación de presentar tu DT125 en el Centro de Servicio de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento, y de esta forma CONSERVAR LA GARANTÍA.

EVITA PROBLEMAS EN TU DT125, NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.

- No realizar modificación alguna a la DT125 sin previa autorización por escrito de Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.
- Cumplir satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.
- Revisar y/o ajustar los componentes de desgaste natural antes de encender la DT125 (nivel de aceite en el motor, presión del aire de las llantas y el desgaste de los frenos)*.
- Cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes.
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Evitar cargar la DT125 con más de 100 kg (220 lbs).
- No manejar la DT125 si se ha ingerido alcohol o drogas.
- **SIEMPRE UTILIZAR CASCO QUE CUMPLA CON LA NORMA DE SEGURIDAD DOT (DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)**, GUANTES Y ROPA BRILLANTE DE MATERIAL GRUESO.**

* En los casos que aplique.

** Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente. Te recomendamos usar casco completo, ya que está hecho de una sola pieza, además de que aísla más el ruido y el aire. ¡CUIDA TU VIDA!

ASENTAMIENTO DEL MOTOR

Nota:

- LA GARANTÍA es válida solo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor. **¡CUIDA TU DIES!**

Los primeros 3,000 km son el período de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la DIES con más de 100 kg (220 lbs), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 8 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 40-50 km/h (24.8-31 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Ver "Nivel de Aceite del Motor", página 18.
8. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía. Ver "Servicios de Mantenimiento", página 26.

Vista Superior Delantera

(A) Tablero de instrumentos

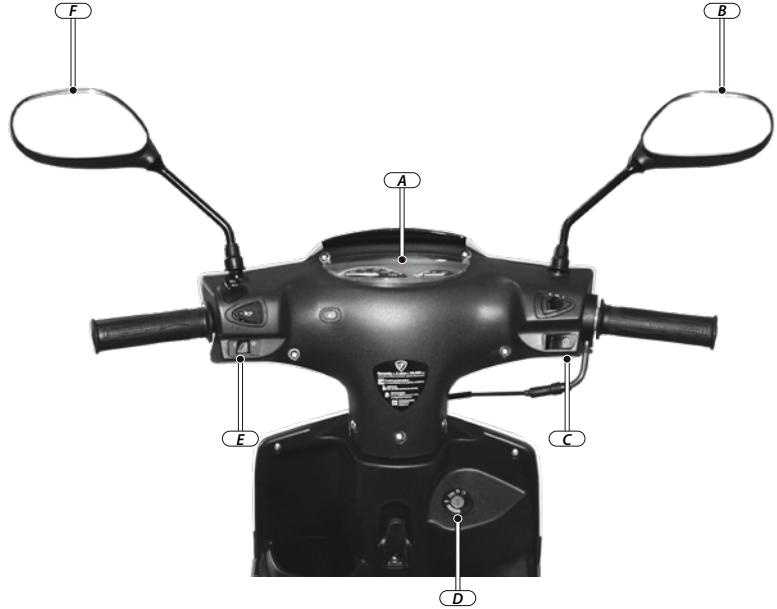
(B) Espejo lateral derecho

(C) Mando derecho

(D) Interruptor de encendido y bloqueo

(E) Mando izquierdo

(F) Espejo lateral izquierdo



UBICACIÓN DE PARTES

Controles del Mando Derecho

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

Imagen 1. Mando derecho.

Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero, es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la DIES. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

Puño del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la DIES. La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

Interruptor de luz delantera

El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

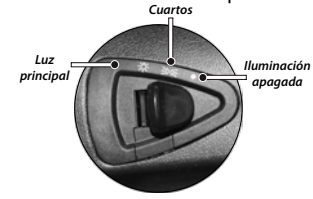


Imagen 2. Interruptor de luz delantera.

● *Iluminación apagada*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la DIES se apagan.

Cuartos

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera, cuartos y el tablero de instrumentos se encienden en el momento en que el interruptor de encendido y bloqueo está en ↷.

Luz principal

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro principal se enciende en el momento en que el interruptor de encendido y bloqueo está en ↷.

Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

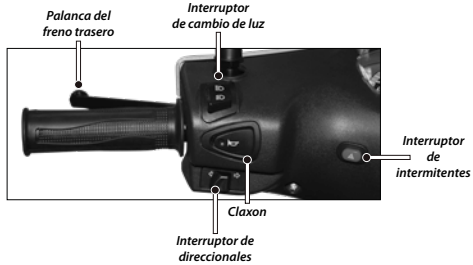


Imagen 3. Mando izquierdo.

Interruptor de cambio de luz

El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

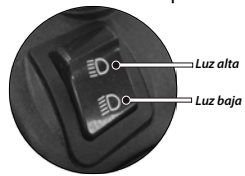


Imagen 4. Interruptor de cambio de luz.

Luz alta

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

Luz baja

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

Interruptor de intermitentes

Cuando se oprime el interruptor de intermitentes, tanto la luz direccional derecha como la luz direccional izquierda encienden de forma intermitente, indicando que la DIAS circula a baja velocidad o se encuentra estacionada sobre la vía pública o de tránsito.

Claxon

El botón del claxon está ubicado abajo del interruptor de cambio de luz. Cuando el interruptor de encendido y bloqueo se encuentra en ↻, al oprimir el botón del claxon, éste emite un sonido.

Interruptor de direccionales

El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:

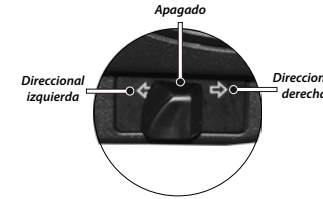


Imagen 5. Interruptor de direccionales.

Direccional izquierda

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

UBICACIÓN DE PARTES

Direccional derecha
Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

Apagado
Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, solo debes oprimir el interruptor de direccionales.

Palanca del freno trasero
La palanca del freno trasero, es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la DIES. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

Interruptor de Encendido y Bloqueo

El interruptor de encendido y bloqueo tiene 3 funciones:

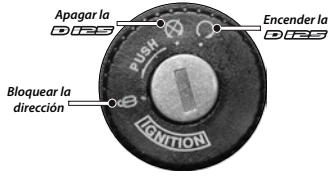


Imagen 6. Interruptor de encendido y bloqueo.

Encender la DIES
Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la DIES se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Apagar la DIES
Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

Bloquear la dirección
Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de encendido y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.

Conexión USB

Tu DIES cuenta con una toma de corriente en formato USB que te permitirá cargar tu teléfono. Para utilizar la conexión USB debes:

1. Encender tu DIES o colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo, y girarla a la posición.
2. Mover la tapa del protector del conector del USB.
3. Conectar el cable del cargador al conector USB.

⚠ Atención:

- Nunca utilices tu teléfono celular mientras conduces la DIES, evita distracciones para evitar accidentes.
- Si conectas tu teléfono celular sin encender la DIES, la batería se descargará y reducirás su vida útil.
- En caso de que se descargue tu batería, acude al Centro de Servicio más cercano para que le realicen la recarga. Nunca le pases corriente a la batería con un automóvil, podrías generar daños irreversibles a tu DIES.

Lado Izquierdo

(A) Luz direccional delantera

(B) Faro delantero

(C) Alojamiento del número de serie

(D) Luz direccional trasera

(E) Filtro de aire

(F) Pedal de arranque

(G) Parador central

(H) Parador lateral

UBICACIÓN DE PARTES

Parador Lateral y Central

El parador es el componente mecánico que permite mantener la DT125 en posición horizontal cuando no está en uso. La DT125 cuenta con 2 paradores: el lateral y el central. Cuando estacionas la DT125 por períodos cortos, se recomienda utilizar el lateral, y cuando son períodos largos se recomienda utilizar el central. El uso del parador también depende de la superficie donde estacionas la DT125.

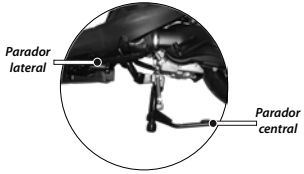


Imagen 7. Parador lateral y central.

Pedal de Arranque

El pedal de arranque es el dispositivo que te permite encender la DT125 mecánicamente sin utilizar el interruptor de arranque eléctrico.

Imagen 8. Pedal de arranque.

Lado Derecho

(A) Asiento

(B) Piso central y alojamiento de la batería

(C) Luz direccional delantera

(D) Silenciador/escape

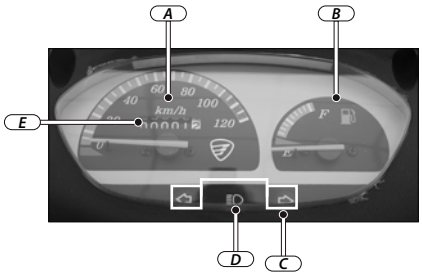
(E) Luz direccional trasera

⚠ Atención:

- La gasolina quemada que sale por el silenciador/escape contiene monóxido de carbono, el cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

UBICACIÓN DE PARTES

Tablero de Instrumentos



	NOMBRE	FUNCIÓN
A	Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
B	Indicador de gasolina	Indica la cantidad de gasolina en el tanque de combustible.
C	Indicador de direccionales	Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.
D	Indicador de luz alta	Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.
E	Odómetro	Indica el número de kilómetros totales recorridos por la DT125.

Número de Identificación Vehicular (NIV)

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu DIAS en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu DIAS.
- En algunas ocasiones, necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu DIAS.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en la parte central del cuadro de la DIAS, enfrente del asiento. El NIV está cubierto por una tapa, la cual se puede retirar y colocar a presión.

Imagen 9. Número de Identificación Vehicular.

Número del Motor

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.

Imagen 10. Número del motor.

⚠ Atención:

- Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

⚠ Nota

- Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu DIAS.

- El décimo dígito leído de izquierda a derecha del número de identificación vehicular, te indica el año modelo de la DIAS. Ejemplo:

AÑO MODELO	CLAVE
2020	L
2021	M
2022	N

REVISIONES PERIÓDICAS

Agregar Gasolina

El tanque de combustible está ubicado debajo del asiento y tiene una **CAPACIDAD DE 4.5 LITROS**.

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Bajarte de la DT 125.
3. Colocar la DT 125 en el parador central y abrir la cajuela del asiento con la llave.
4. Girar el tapón del tanque de combustible en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
5. Retirar el tapón de gasolina. Ver imagen 11.
6. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque. Ver imagen 11.
7. Colocar y girar el tapón del tanque de combustible en el sentido de las manecillas del reloj.
8. Cerrar el asiento presionando hasta escuchar un clic.

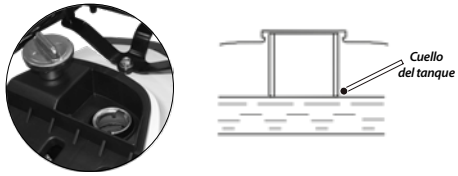


Imagen 11. Tanque de combustible.

⚠ Atención:

- La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:
  - Apagar el motor antes de agregar gasolina.
  - Agregar gasolina solo al aire libre.
  - Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la DT 125.

Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu DT 125.

Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la DT 125 en una superficie horizontal, no utilizar el parador lateral y no inclinarla.
2. Localizar la bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la DT 125. Ver imagen 12.
3. Aflojarla en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Extraer la bayoneta.
5. Limpiar completamente el exceso de aceite de la bayoneta con un paño.
6. Localizar las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite. Ver imagen 12.
7. Introducir la bayoneta sin enroscar.
8. Retirar nuevamente la bayoneta.
9. Verificar la ubicación del nivel de aceite entre las marcas de nivel máximo y mínimo. La bayoneta debe estar de forma vertical.
10. Agregar aceite original si el nivel está por debajo del nivel mínimo.

11. Colocar nuevamente la bayoneta.
12. Girar la bayoneta en el sentido de las manecillas del reloj.

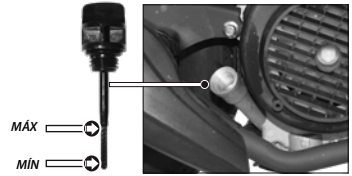


Imagen 12. Ubicación del tapón-bayoneta del cárter.

⚠ ATENCIÓN:

- Cuando utilices tu DIAS bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

ⓘ NOTA:

- Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu DIAS en el Centro de Servicio más cercano.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la DIAS en una superficie horizontal utilizando el parador central.
2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar la bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la DIAS.
4. Aflojarla en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerla.
5. Quitar el tapón de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Ver imagen 13.
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado, girarlo en el sentido de las manecillas del reloj y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 800 ml de aceite nuevo. Siempre agregar ACEITE ORIGINAL.
9. Colocar nuevamente la bayoneta y girarla en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor por un período de 1 a 3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.

Imagen 13. Ubicación del tornillo de drenado.

REVISIONES PERIÓDICAS

⚠ Atención:

- El aceite usado pierde sus propiedades de lubricación, enfriamiento, etc. Cambia el aceite de acuerdo a la tabla de mantenimiento de la DT 125.

ⓘ Nota:

- Para evitar lesiones a tu persona y/o daños a la DT 125, te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se le realice el cambio de aceite.

Nota Ecológica:

- El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado o a un Centro de Servicio. **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

Limpieza de Bujía

Para un buen funcionamiento de tu DT 125, la bujía debe estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Retirar el asiento.
2. Localizar el cable de la bujía que se encuentra en el lado derecho del cuerpo del motor.
3. Desconectar el capuchón de la bujía.
4. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
5. Retirar la bujía con un dado de 16 mm, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
6. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
7. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía, la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ver imagen 14.
8. Colocar la bujía, apretar primeramente con la mano, después terminar de apretar con el dado 16 mm, y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
9. Colocar el capuchón de la bujía.
10. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.
11. Colocar el asiento.

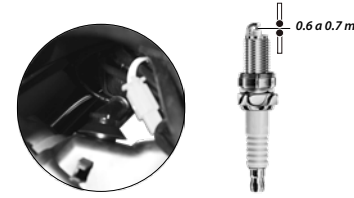


Imagen 14. Bujía.

ⓘ Nota:

- Te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se le realice la limpieza a la bujía.

- Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que sea reemplazada. Exige a tu Centro de Servicio que utilice bujías originales en cada servicio de mantenimiento.

Filtro de Aire

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. El filtro se localiza en el lado izquierdo. Para cambiar el filtro de aire debes:

1. Quitar los tornillos que sujetan la tapa.
2. Quitar la tapa.
3. Sacar el elemento del filtro.
4. Reemplazar el elemento del filtro.
5. Colocar el elemento en el filtro de aire.
6. Colocar la tapa del filtro.
7. Colocar los tornillos de la tapa del filtro.

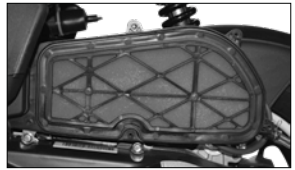


Imagen 15. Filtro de aire.

① Nota:

- Para evitar daños al filtro de aire o a la DT125, te recomendamos acudir a tu Centro de Servicio más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.
- No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel), debes reemplazarlo por uno nuevo.
- El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

Nota Ecológica:

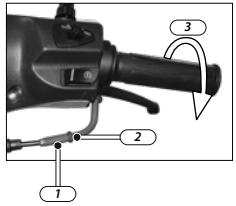
- Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA,** llévalos a un centro de recolección.

Ajuste del Puño del Acelerador

Para un buen funcionamiento del acelerador, es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2 a 6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. Ver imagen 16.
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de la especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además de que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. Ver imagen 16.

5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm



1. Tuerca.
2. Contratuerca de ajuste.
3. Palanca del acelerador (juego libre de 2 a 6 mm).

Imagen 16. Ajuste del puño del acelerador.

① NOTA:

- Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio más cercano.

DESGASTE DEL FRENO DELANTERO

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones. Tu DIAS cuenta con freno de tambor en la llanta delantera. Antes de conducir tu DIAS, debes verificar el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la DIAS en una superficie horizontal utilizando el parador central.
2. Oprimir la palanca del freno delantero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 17.

Imagen 17. Desgaste del freno delantero.

DESGASTE DEL FRENO TRASERO

Tu DIAS cuenta con freno de tambor en la llanta trasera. Para el buen funcionamiento del freno, es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:
Para revisar el desgaste del freno trasero debes:

1. Colocar la DIAS en una superficie horizontal utilizando el parador central.
2. Oprimir la palanca del freno trasero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 18.

Imagen 18. Desgaste del freno trasero.

⚠ ATENCIÓN:

- Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que realicen el cambio de las balatas.

- No conduzcas de forma inmediata tu DIAS después de cambiar las balatas del freno. Presiona la palanca, gira las ruedas y revisa que giren libremente.

BATERÍA

La DIAS utiliza una batería de 12 V y 7 amperes hora. Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico, es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la DIAS en una superficie horizontal utilizando el parador central.
2. Retirar la cubierta del piso central.
3. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
4. Limpiar los postes y terminales de la batería de sedimentaciones.
5. Colocar primero la terminal positiva y después la terminal negativa.
6. Acudir a tu Centro de Servicio para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.

Imagen 19. Batería.

⚠ ATENCIÓN:

- Si la batería es de GEL y requiere carga, debes utilizar un cargador de CARGA INTELIGENTE. No usar cargador convencional, SOLO UTILIZAR CARGADORES INTELIGENTES, de lo contrario pueden causar daños irreversibles a la batería.

ⓘ NOTA:

- Nunca cargues la batería mientras esté montada en la DIAS, ya que puedes dañar la batería o el regulador.

- Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu DIAS. Utiliza baterías originales.

- Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo **(-)** y luego el polo positivo **(+)**. Al instalar la batería, primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la DIAS.

REVISIONES PERIÓDICAS

Nota Ecológica:

- Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

Cambio del Fusible

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el portafusible de tu DT 125 se encuentra un fusible de 10 A de repuesto. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido y bloqueo en posición .
2. Retirar la cubierta del piso central.
3. Localizar el portafusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
5. Colocar el portafusible en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.
8. Colocar la cubierta del piso central.

Imagen 20. Fusible.

Atención:

- El cambio de un fusible por otro de amperaje diferente al recomendado, causará daños al sistema eléctrico.

Nota:

- Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio para que revisen tu DT 125.

Llantas

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo a la capacidad de desempeño de tu DT 125, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Para que tu DT 125 funcione correctamente, las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

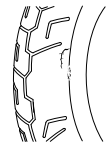
Imagen 21. Llanta en buenas condiciones.

Presión de la llanta delantera: 28 Libras por pulgada cuadrada (psi).
Presión de la llanta trasera: 30 Libras por pulgada cuadrada (psi).

⚠ ATENCIÓN:

- Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada, puede ser causa de accidentes.
- Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

  - Golpes o protuberancias.
  - Cortes.
  - Rajaduras o fisuras.
  - Desgaste excesivo del perfil.



- La instalación de llantas inadecuadas en tu DT125 puede afectar el manejo y la estabilidad. También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la DT125. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que hagan los ajustes necesarios.
- Si en el momento de conducir tu DT125 pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CON ACEITE ORIGINAL *API SL O API SG*

Como propietario tienes la obligación de presentar tu motocicleta en el Centro de Servicio de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento, y de esta forma conservar la garantía.

Distancia recorrida	*500 km*	*3,000 km*	*6,000 km*	*9,000 km*	*12,000 km*	*Posteriores cada 3,000 km*
Tiempo de compra	*1 mes*	*4 meses*	*8 meses*	*12 meses*	*16 meses*	*cada 4 meses*
MOTOR						
Cambio de aceite de motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de bujía			✓		✓	*Cada 6,000 km*
Limpieza de cedazo de aceite de motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Limpieza del filtro de aire		✓		✓		✓
Carburación de motor (ajuste de RPM´s)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CARROCERÍA						
Ajuste de manijas y/o pedal de freno	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspección nivel desgaste de frenos		✓	✓	✓	✓	✓
Lubricación y ajuste de chicotes	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Relleno de líquido de frenos (hasta 50 ml)		✓	✓	✓	✓	✓
Apriete de tornillería de seguridad: ejes de ruedas, cálipers de freno, pedales, posapies y soportes de motor y tornillos de sujeción de retrovisores	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lavado, lubricación y ajuste de cadena	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Presión de neumáticos	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lavado de motocicleta	✓	✓	✓	✓	✓	✓

• Los Centros de Servicio deben utilizar piezas originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu motocicleta.

• NO REALIZAR LOS SERVICIOS PREVENTIVOS ANULA LA GARANTÍA.

⚠ Nota

• Cuídate y cuida tu DT125, realiza esta revisión cada vez que te subas a ella.

CONCEPTO	ACTIVIDAD
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido planeado. Ver "Agregar Gasolina", página 18.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agrega de ser necesario. Ver "Nivel de Aceite del Motor", página 18.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajusta y lubrica de ser necesario. Ver "Ajuste del Puño del Acelerador", página 21.
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. Ver "Desgaste del Freno Delantero", y "Desgaste del Freno Trasero", página 22.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. Ver "Llantas", página 24 y "Datos Técnicos", página 37.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras/delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Subirte a la DT 125 por el lado izquierdo.
2. Retirar el parador central y/o lateral.
3. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
4. Girar la llave a la posición ↻.Ver imagen 22-A.
5. Revisar que la cantidad de combustible sea la suficiente para tu recorrido.
6. Oprimir la palanca del freno delantero o la palanca del freno trasero.
7. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico por un período de 5 segundos para dar marcha al motor. Ver imagen 22-B.
8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la DT 125, solo cuando el motor esté frío.

A B

Imagen 22. Encender el motor.

⚠ Atención:

- No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.

ⓘ Nota:

- Te recomendamos que el primer arranque o después de un reposo de 4 horas sea con el pedal, todos los posteriores sean con el interruptor de arranque eléctrico.

- No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando la DT 125 esté encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento que el motor encienda.

Encender el Motor con Pedal de Arranque

Para encender el motor debes:

1. Colocar la DT 125 en el parador central.
2. Subirte a la DT 125 por el lado izquierdo.
3. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
4. Girar la llave a la posición ↻.
5. Oprimir la palanca del freno trasero.
6. Pisar el pedal de arranque fuertemente.
7. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador una vez que el motor encienda.
8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la DT 125, solo cuando el motor esté frío.

Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Girar la llave del interruptor de encendido y bloqueo a la posición de apagado ⊗. Ver imagen 23.

3. Colocar la DIAS en una superficie horizontal utilizando el parador lateral y/o central.
4. Retirar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.

Imagen 23. Apagar el motor.

Nota:

- Cuando abandones la DIAS, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.

Bloquear la Dirección

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor.
2. Colocar la DIAS en una superficie horizontal utilizando el parador central.
3. Girar el manubrio a la izquierda.
4. Girar la llave a la posición 🔒. Ver imagen 24.
5. Retirar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.

Imagen 24. Bloqueo de la dirección.

Para desbloquear la dirección debes:

1. Colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Girar la llave a la posición ⊗.
3. Retirar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.

Nota:

- Si se te dificulta girar la llave para desbloquear la dirección, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.

- Cuando abandones tu DIAS, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo, así como bloquear la dirección.

CUIDADOS DE LA DIAS

Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu DIAS. La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la DIAS los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar la DIAS debes:

1. Enjuagar la DIAS con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la DIAS con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la DIAS con abundante agua limpia.
5. Secar la DIAS con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. Ver "Encender el Motor", página 28.

ⓘ Nota:

- Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de la DIAS, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.
- Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la DIAS. Si utilizas lavado con agua a presión, se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

  - Interruptor de encendido.
  - Debajo del asiento.
  - Eje de las llantas.
  - Salida del silenciador/escape.
  - Tablero y/o controles.
  - Motor.
  - Carburador.
  - Guardapolvo.
  - Partes eléctricas y sus conectores.

⚠ Atención:

- Después de lavar tu DIAS, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de tu DIAS contra las influencias del medio ambiente, e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la DIAS. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- *Limpieza normal*

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- *Suciedad incrustada*

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- *Limpieza de manchas*

Retira manchas recientes de productos a base de agua como café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira con un paño absorbente o papel de cocina las manchas recientes de productos a base de grasas como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas secas.

Trata las manchas especiales como bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

Nota:

- Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la DIAS para evitar que con el uso, éste se pegue y deteriore el asiento.

ALMACENAMIENTO

El almacenamiento por períodos largos requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la DIAS. Antes de almacenarla debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido y bloqueo en posición ⊠.
4. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
5. Limpiar totalmente la DIAS. Ver "Lavado", página 30.
6. Quitar la bujía.
7. Poner de 15 a 20 ml de aceite en el espacio de la bujía.
8. Poner la bujía. Ver "Tabla de Torques", página 38.
9. Guardar la DIAS en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
10. Colocar una funda protectora a la DIAS.

⚠ Atención:

- No guardes la funda protectora debajo del asiento u otro lugar que pueda tapar alguna toma de aire, ya que puede reducir el desempeño de la DIAS y, en algunos casos, no arrancar.

Volver a Usar

Para utilizar la DIAS después de un período de almacenamiento debes:

1. Limpiar la DIAS.
2. Colocar aceite original al motor.
3. Colocar la batería a la DIAS.
4. Agregar gasolina. Ver "Agregar Gasolina", página 18.
5. Verificar la presión de las llantas.

⚠ Atención:

- Antes de conducir tu DIAS, debes asegurarte que se encuentre en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

ⓘ Nota:

- Si no utilizas tu DIAS por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.

- Cuando vuelvas a utilizar tu DIAS, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

Conducir tu DIAS es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu DIAS, debes utilizar el siguiente equipo:

CASCO
•Usa casco completo, tres cuartos, etc., y que cumpla con la norma de seguridad DOT (Department of Transportation, por sus siglas en inglés). Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente.

ROPA
•Usa ropa brillante y de piel u otro material grueso.
•En caso de no tener, mínimo llevar cubiertos brazos y piernas.

GUANTES
•Usa guantes de cuero o un material similar.

ZAPATOS
•Usa botas o zapatos suficientemente altos y resistentes para cubrir los tobillos.
• En caso de no tener, mínimo llevar zapato cubierto.

•Para los días lluviosos, te sugerimos contar siempre con un impermeable.

⚠ Atención:

- El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la DIAS, ya que se puede atorar en el manubrio, en el posapie o en las llantas.
- La temperatura del escape de la DIAS es elevada, para evitar quemaduras se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.
- Para prevenir accidentes en días lluviosos, te recomendamos:
  - Al empezar a llover detente debajo de un puente y/o zona techada y colócate tu impermeable.
  - Esperar unos minutos para que la lluvia retire del asfalto la suciedad (tierra, arena, aceite, basura, etc.).
  - Ten especial precaución con las marcas viales (ejemplo cruce peatonal), ya que éstas en su mayoría provocarán que tu DIAS se derrape.
  - Cuando frenes, hazlo muy suavemente.
- No guardes el impermeable debajo del asiento u otro lugar que pueda tapar alguna toma de aire, ya que puede reducir el desempeño de tu DIAS y en algunos casos no arrancar.

Carga de Pasajeros o Mercancía

La DIAS está diseñada para transportar una carga máxima (conductor y pasajero) de 100 kg (220 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad y puede ser causa de accidentes y daños a la DIAS. Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V., no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la DIAS.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

Condiciones del Camino

Tu DT 125 está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario. Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evita entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.
- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la DT 125 y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la DT 125.
- **Planchas de hierro**, detén la DT 125 y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas, especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la DT 125 y camina con ella.

Días Lluviosos

El conducir tu DT 125 en un día lluvioso puede ser peligroso, por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

Modificación del Diseño

El modificar o instalar piezas no originales a tu DT 125, no solo afecta la seguridad de la DT 125 o de sus ocupantes, también ocasiona la pérdida de la garantía.

Conducción y Alcohol

Utilizar tu DT 125 bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve afectada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu DT 125, llama a un taxi o utiliza un medio de transporte público.

Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu DT 125, te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:

   - El nivel de aceite en el motor.
   - La presión del aire de las llantas.
   - El desgaste de los frenos.
   - El encendido de las luces.

2. Subir y bajar de la DIAS siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu DIAS utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes ocurren debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la DIAS.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles, y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en los posapies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la DIAS.
11. Durante la conducción, mantener las luces prendidas.

⚠ Atención:

- Te sugerimos practicar la conducción de tu DIAS en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

Postura para el Manejo

El conducir tu DIAS en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes. Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia adentro y no hacia afuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia adentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia adelante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Mantener los pies firmes y paralelos a la DIAS.

Cuidados para Evitar Robo

Para evitar el robo de tu DIAS, debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.
- Dejar siempre la DIAS en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu DIAS.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la DIAS.

DATOS TÉCNICOS

CONCEPTO		ESPECIFICACIÓN
DIMENSIONES	Modelo	DIRS
	Dimensión largo x ancho x alto	1,765 x 640 x 1,110 mm
	Distancia entre ejes	1,200 mm
CAPACIDAD DE CARGA	Peso	77 kg (169 lbs)
	Carga máxima (conductor y pasajero)	100 kg (220 lbs)
MOTOR	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	7.94 @ 7,500 Hp-rpm
	Torque	7.2 @ 5,500 Nm-rpm (5.3 lbs.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico y de pedal
	Volumen de desplazamiento	124.6 cc
SISTEMA ELÉCTRICO	Modo de ignición	CDI
	Fusible	10 A
	Batería	12 V, 7 Ah

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
FRENOS	Freno delantero	Tambor
	Freno trasero	Tambor
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE Y ACEITE	Volumen del tanque de combustible	4.5 litros
	Volumen del aceite del motor	0.8 litros
LLANTAS	Llanta delantera	3.50-R10
	Llanta trasera	3.50-R10
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta trasera con carga (en frío)	32 psi
TRANSMISIÓN	Cambio de velocidad	Automática

TABLA DE TORQUES

CONCEPTO	TORQUES
M 25 x 1	70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft)
M 6 x 1.0	10±1 N-m (7.38±0.74 lbs.ft)
M 12 x 1.25	81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft)
M 16 x 1.5	90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft)
M 10 x 1.25	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
M 8 x 1.25	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 6 mm	8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 8 mm	18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 12 mm	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 6 mm	10-15 N-m (7.38-11.06 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 8 mm	20-30 N-m (14.75-22.12 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs. ft)

EQUIVALENCIAS				
MÉXICO	**GUATEMALA**	**HONDURAS**	**PANAMÁ**	**PERÚ**
Ahogador	Shock	Shock	Schock	Estrangulador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas
Balero	Cagineto	Balinero	Cagineto	Rodaje
Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía
Calavera (lámpara trasera)	Stop	Stop	Estop	Faro
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable
Claxon	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon
Clutch	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch
Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis
Direccionales	Pidevías	Vías	Pidevías	Direccionales
Empaque	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina
Alternador	Alternador	Estator	Estator	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica
Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón
Parador central	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central
Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Salpicadera	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro
Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas

MUD125-02

Impreso en México

F18020227P

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.

Av. Ferrocarril de Rio Frío 419 A90, Col. Cuchilla del Moral, C.P 09319, Alcaldía Iztapalapa, México CDMX