ITALIKA

PUEDES HACER MÁS

# X 110

## SEMIAUTOMÁTICA

## MANUAL DE USUARIO

Refacciones ITALIKA.

# LA PIEZA CLAVE
## QUE SIEMPRE AJUSTA.

- Con refacciones originales **obtienes el mejor rendimiento** de tu Italika.
- Tenemos todas las refacciones a tu alcance.
- Contamos con una **amplia red de distribuidores.**
- Venta de refacciones en **CESIT´s.**

***RESPALDO POR SIEMPRE.***

***ACEITE BUJÍAS BATERÍAS BALATAS COLISIÓN ACCESORIOS Y MÁS...***

# *SI TU ITALIKA NO ARRANCA DEBES*

ITALIKA

PUEDES HACER MÁS

1.- Revisar el nivel de combustible. Consultar página 16.
2.- *Revisar que la válvula de combustible se encuentre en abierto. Consultar página 14.
3.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON. Consultar página12.
4.- *Oprimir la palanca del freno delantero y/o trasero al encender el motor.
5.- *Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu italika no arranca,
acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

## Estimado Usuario:

Gracias por la confianza al haber elegido una italika X iio.

Tu nueva italika modelo X iio cuenta con un motor de 4 tiempos de 106.7 cc y encendido electrónico, que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva italika X iio .

# ÍNDICE


**⚠ PUNTOS IMPORTANTES** ..... 3

**⚠ ANTES DE EMPEZAR** ..... 4

**YO SÍ CUIDO MI ITALIKA** ..... 5

**DERECHOS DEL CLIENTE** ..... 6

**OBLIGACIONES DEL CLIENTE** ..... 7

**⚠ ASENTAMIENTO DEL MOTOR** ..... 8

**UBICACIÓN DE PARTES** ..... 9
- Vista Superior Delantera ..... 9
- Controles del Mando Derecho ..... 10
- Controles del Mando Izquierdo ..... 11
- Interruptor de Encendido y Bloqueo ..... 12
- Lado Izquierdo ..... 13
- Válvula de Combustible ..... 14
- Parador Lateral y Central ..... 14
- Lado Derecho ..... 15
- Tablero de Instrumentos ..... 16
- Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor ..... 17

**REVISIONES PERIÓDICAS** ..... 18
- Agregar Gasolina ..... 18
- Nivel de Aceite del Motor ..... 18
- Cambio de Aceite del Motor ..... 19
- Limpieza de Bujía ..... 20
- Filtro de Aire ..... 21
- Ajuste del Puño del Acelerador ..... 21
- Desgaste del Freno Delantero ..... 22
- Desgaste del Freno Trasero ..... 22
- Cadena de Transmisión ..... 23
- Batería ..... 23
- Cambio del Fusible ..... 24
- Llantas ..... 25

**⚠ SERVICIOS DE MANTENIMIENTO** ..... 27

**CUIDADOS DE LA ITALIKA** ..... 28
- Lavado ..... 28
- Cuidado de la Pintura ..... 28
- Cuidado del Asiento ..... 29

**⚠ REVISIÓN ANTES DE MANEJAR** ..... 30

**INSTRUCCIONES DE MANEJO** ..... 31
- Encender el Motor ..... 31
- Encender el Motor con Pedal de Arranque ..... 31
- Apagar el Motor ..... 32
- Motor Ahogado ..... 32
- Bloquear la Dirección ..... 32
- Cambio de Velocidades ..... 33

**ALMACENAMIENTO** ..... 34
- Volver a Usar ..... 34

**SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN** ..... 35
- Equipo de Protección ..... 35
- Carga de Pasajeros o Mercancía ..... 35
- Condiciones del Camino ..... 36
- Días Lluviosos ..... 36
- Modificación del Diseño ..... 36
- Conducción y Alcohol ..... 36
- Recomendaciones de Conducción ..... 36
- Postura para el Manejo ..... 37
- Cuidados para Evitar Robo ..... 37

**DATOS TÉCNICOS** ..... 38

**TABLA DE TORQUES** ..... 40

**EQUIVALENCIAS** ..... 41

Las palabras **Atención** y **Nota** se refieren a información importante por lo que debes revisarlas con cuidado.

**⚠ Atención:**
Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

**ⓘ Nota:**
Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu italika X 110. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

**Nota ecológica:**
Cuidemos nuestro ambiente.

En ***ITALIKA*** estamos creciendo y ahora nuestras italikas se venden en México, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú. Para un mejor entendimiento de este manual se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. Ver página 41.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu italika X 110 revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

# ANTES DE EMPEZAR

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu italika X 110 además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu italika X 110.

El presente manual es un componente más de tu italika X 110, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

Para conservar la calidad de tu italika X 110 y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT). Busca la dirección del CESIT en **www.italika.mx** dentro del apartado "Centros de Servicio".

Es posible que nosotros en el futuro realicemos cambios al modelo X 110, por lo que puede haber diferencia en las imágenes y en el contenido del manual sin previa notificación. La última versión del manual está disponible en línea en la dirección **www.italika.mx**

# Yo sí cuido mi ITALIKA®

- Ahora que ya tienes tu nueva italika X 110 te recomendamos:

⚠

► Realizarle los servicios en tiempo y forma. Ver Servicios de Mantenimiento página 27.
► Revisar frecuentemente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero, luz trasera, cuartos, direccionales traseras/delanteras, claxon e interruptor de arranque eléctrico).
► No la repares tú mismo ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
► Revisar frecuentemente que no le falten piezas o que las tenga rotas o raspadas.
► Reemplazar las piezas dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
► Durante el uso de tu italika X 110 inspecciona que el asiento esté en buenas condiciones.
► Siempre utiliza refacciones originales ***ITALIKA*** para que tu italika X 110 esté en perfectas condiciones.
- Para comprar refacciones debes ingresar a la página **www.italika.mx** y dar clic en "Refacciones".

- Puedes encontrar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italika.mx** dentro del apartado "Centros de Servicio".

► Contamos con más de 700 Centros de Servicio concesionados siempre cerca de ti, en México, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú, lo que nos permite:
- Atender tus necesidades.
- Asegurar que tu italika X 110 se mantenga en buenas condiciones.

# DERECHOS DEL CLIENTE

- LA GARANTÍA es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos de fabricación empleados en tu italika X 110. Este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT) siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

  - La Garantía es válida sólo si se han realizado los servicios (ver Servicios de Mantenimiento página 27) en el tiempo y kilometraje indicados y en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA***. No realizar los servicios preventivos anula la Garantía sin responsabilidad para ***ITALIKA***.

  - La Garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. Ver Asentamiento del Motor página 8.

  - Para hacer válida la Garantía debes presentarte en el CESIT de tu elección con la italika X 110 y la Póliza de Garantía para que se realice el diagnóstico necesario y se levante el reporte correspondiente.

- Puedes consultar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italika.mx** dentro del apartado "Centros de Servicio".

- Si tienes alguna duda comunícate con nosotros al teléfono:

  En México llámanos al teléfono **01800 4825452** (línea gratuita).
  En Honduras llámanos al teléfono **80027919392**.
  En Perú llámanos al teléfono **080077631**.
  En Guatemala llámanos al teléfono **1-801-23067500**.
  En Panamá contáctanos en **www.italika.com.pa**

# OBLIGACIONES DEL CLIENTE

- Como propietario tienes la obligación de presentar tu italika X iio en el CESIT de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento* y de esta forma CONSERVAR LA GARANTÍA:

  - **PRIMER SERVICIO**: a los 500 km o 30 días (1 mes).
  - **SEGUNDO SERVICIO**: a los 2,000 km o 90 días (3 meses).
  - **TERCER SERVICIO**: a los 4,000 km o 180 días (6 meses).
  - **CUARTO SERVICIO**: a los 6,000 km o 270 días (9 meses).
  - **QUINTO SERVICIO**: a los 9,000 km o 360 días (12 meses).
  - **SERVICIOS POSTERIORES**: cada 3,000 kilómetros (3 meses).

**EVITA PROBLEMAS EN TU ITALIKA X iio , NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.**

- No haber realizado modificación alguna a la italika X iio sin previa autorización por escrito de ***ITALIKA***.
- Cumplir satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.
- Revisar y/o ajustar los componentes de desgaste natural antes de encender la italika X iio: nivel de aceite en el motor, presión del aire de las llantas, holgura de la cadena** y el desgaste de los frenos.
- Cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes.
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Evitar cargar la italika X iio con más de 150 kg (330 lbs).
- **SIEMPRE UTILIZAR CASCO QUE CUMPLA CON LA NORMA DE SEGURIDAD DOT (DEPARTMENT OF TRANSPORTATION POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)***, GUANTES Y ROPA BRILLANTE DE MATERIAL GRUESO.**
- No manejar la italika X iio si se ha ingerido alcohol o drogas.

*Lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.

** En los casos que aplique.

*** Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente. Te recomendamos usar casco completo ya que está hecho de una sola pieza además de que aísla más el ruido y el aire. ¡CUIDA TU VIDA!

## ASENTAMIENTO DEL MOTOR

LA GARANTÍA es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor. **¡CUIDA TU ITALIKA X iio!**

Los primeros 3,000 km son el período de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la italika X iio con más de 150 kg (330 lbs), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 10 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 40-50 km/h (24.8-31 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Usar aceite ***ITALIKA.*** Ver Nivel de Aceite del Motor página 18.
8. Lubricar la cadena de transmisión cada mes, o cuando sea necesario. Ver Cadena de Transmisión página 23.
9. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía. Ver Servicios de Mantenimiento página 27.

## Vista Superior Delantera

**(A)** Tablero de instrumentos

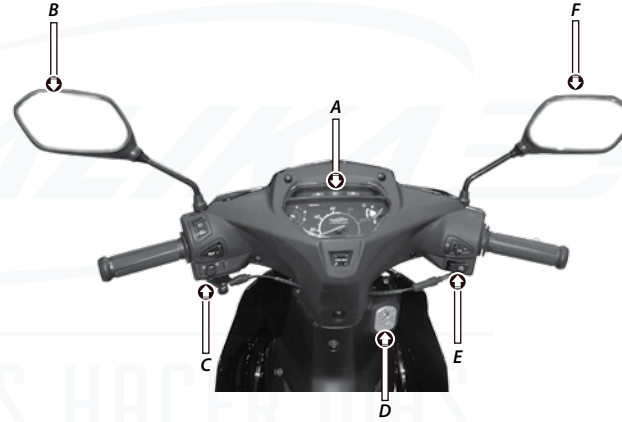
**(B)** Espejo lateral izquierdo

**(C)** Mando izquierdo

**(D)** Interruptor de encendido y bloqueo

**(E)** Mando derecho

**(F)** Espejo lateral derecho



# UBICACIÓN DE PARTES

## Controles del Mando Derecho

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

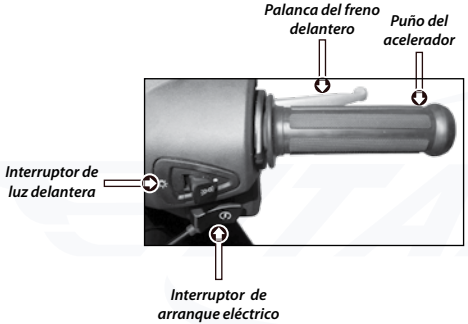



**Imagen 1. Mando derecho.**

### Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor tiene la función de dar marcha al motor.

**Imagen 2. Interruptor de arranque eléctrico.**

### Puño del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la italika **X 110**. La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

### Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la italika **X 110**. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

### Interruptor de luz delantera

El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

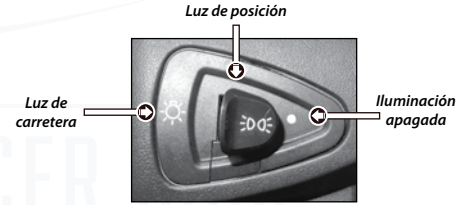



**Imagen 3. Interruptor de luz delantera.**

- *Iluminación apagada*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la italika **X 110** se apagan.

*Luz de posición*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera y el tablero de controles se encienden.

*Luz de carretera*
Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro principal se enciende cuando el motor esta encendido.

## Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

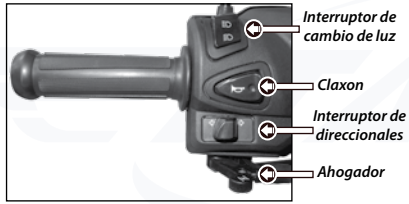
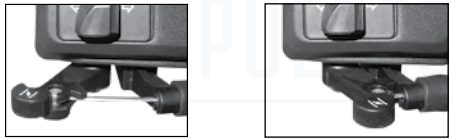



**Imagen 4. Mando izquierdo.**

### Ahogador

El ahogador bloquea el paso de aire en la mezcla de combustible que le llega al motor. Tiene 2 posiciones:



*Posición abierto* *Posición cerrado*

**Imagen 5. Ahogador.**

*Posición de Cerrado*
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede operar normalmente.

*Posición de Abierto*
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede encender cuando está frío.

### Interruptor de direccionales

El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:

**Imagen 6. Interruptor de direccionales.**

- *Apagado*

Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, sólo debes oprimir el interruptor de direccionales.

*Direccional izquierda*
Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

*Direccional derecha*
Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

# UBICACIÓN DE PARTES

**Claxon**

El botón de claxon está ubicado abajo del interruptor de cambio de luz. Cuando el interruptor de encendido y bloqueo se encuentra en "**ON**" al oprimir el botón del claxon éste emite un sonido.

**Interruptor de cambio de luz**

El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

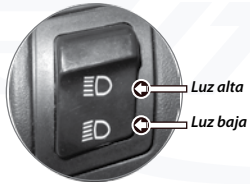



**Imagen 7. Interruptor de cambio de luz.**

*Luz alta*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

*Luz baja*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

## Interruptor de Encendido y Bloqueo

El interruptor de encendido y bloqueo tiene 4 funciones:

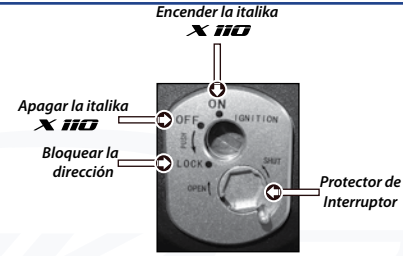



**Imagen 8. Interruptor de encendido y bloqueo.**

**"ON"** *Encender la italika X 110*

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la italika X 110 se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

**"OFF"** *Apagar la italika X 110*

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

**"LOCK"** *Bloquear la dirección*

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de encendido y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.

*Protector de interruptor*

Cuando accionas el interruptor, el sistema coloca el protector en el interruptor de encendido y bloqueo.

## Lado Izquierdo

**(A)** Faro delantero

**(B)** Luz direccional delantera

**(C)** Pedal de cambio de velocidades

**(D)** Parador lateral

**(E)** Parador central

**(F)** Posapie del pasajero

**(G)** Cadena de transmisión

**(H)** Luz direccional trasera

**(I)** Válvula de combustible

# UBICACIÓN DE PARTES

## Válvula de Combustible

La válvula de combustible tiene 2 funciones que son:

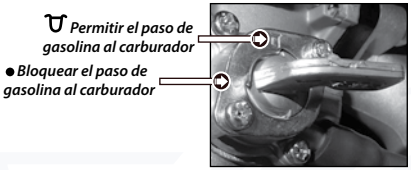



**Imagen 9. Válvula de combustible.**

*Permitir el paso de gasolina*

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

- *Bloquear el paso de gasolina*

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina no fluye del tanque al carburador. La válvula debe estar en esta posición cuando la italika X 110 se encuentra estacionada por largos periodos de tiempo.

## Parador Lateral y Central

El parador es el componente mecánico que permite mantener la italika X 110 en posición horizontal cuando no está en uso. La italika X 110 cuenta con 2 paradores: el lateral y el central. Cuando estacionas la italika X 110 por períodos cortos de tiempo, se recomienda utilizar el lateral y cuando son períodos largos se recomienda utilizar el central.

También es importante que consideres la superficie donde estacionas la italika X 110 para elegir qué parador utilizar.

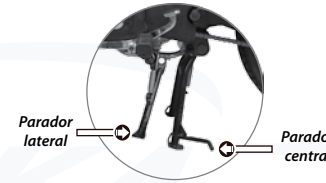



**Imagen 10. Parador lateral y central.**

## Lado Derecho

**(A)** Asiento

**(B)** Luz direccional trasera

**(C)** Silenciador/Escape

**(D)** Posapie de pasajero

**(E)** Pedal de arranque

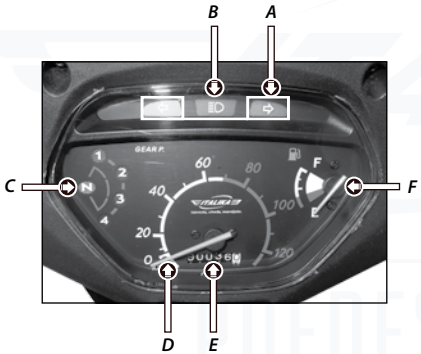
**(F)** Pedal de freno trasero

**(G)** Luz direccional delantera

⚠ **Atención:**
La gasolina quemada que sale por el Silenciador/Escape contiene monóxido de carbono, lo cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

# UBICACIÓN DE PARTES

## Tablero de Instrumentos




| | NOMBRE | FUNCIÓN |
|---|---|---|
| A | Indicador de direccionales | Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta. |
| B | Indicador de luz alta | Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta. |
| C | Indicador de posición | Indica la posición en la que se encuentra el pedal de velocidades. |
| D | Velocímetro | Muestra la velocidad de conducción. |
| E | Odómetro | Muestra el número de kilómetros totales recorridos por la italika X 110. |
| F | Indicador de gasolina | Indica la cantidad de gasolina en el tanque de combustible. |

## Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu italika X iio en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu italika X iio.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu italika X iio.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado debajo del asiento.

**Imagen 11. Número de Identificación Vehicular.**

**Importante:**
El décimo dígito leído de izquierda a derecha te indica el año modelo de la italika X iio. Ejemplo:

| AÑO MODELO | CLAVE |
|---|---|
| 2015 | F |
| 2016 | G |
| 2017 | H |

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.

**Imagen 12. Número del motor.**

**Importante:**
Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu italika X iio.

⚠ **Atención:**
Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

# REVISIONES PERIÓDICAS

## Agregar Gasolina

**Nota:**

Usar gasolina de 89 octanos o mayor. Esta gasolina produce pocas impurezas en la bujía de encendido y aumenta la vida útil del motor.

El tanque de combustible está ubicado debajo del asiento y tiene una capacidad de 3.5 litros. Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Bajarte de la italika X 110.
3. Colocar la italika X 110 en el parador central.
4. Abrir el asiento con ayuda de la llave.
5. Abrir el tapón del tanque girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Ver imagen 13-A.
6. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque. Ver imagen 13-B.
7. Colocar el tapón del tanque de combustible, girándolo en el sentido de las manecillas del reloj.
8. Cerrar el asiento presionando hasta escuchar un clic.

A B

**Imagen 13. Agregar gasolina.**

**Atención:**

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:

- Apagar el motor antes de agregar gasolina.
- Agregar gasolina sólo al aire libre.
- Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la italika X 110.

## Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu italika X 110. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la italika X 110 en una superficie horizontal, no utilizar el parador lateral y no inclinarla.
2. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la italika X 110. Ver imagen 14.
3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Extraer el tapón-bayoneta.
5. Limpiar completamente el exceso de aceite del tapón-bayoneta con un paño.
6. Localizar en el tapón-bayoneta las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite.
7. Introducir el tapón-bayoneta sin enroscar.
8. Retirar nuevamente el tapón-bayoneta.
9. Verificar el nivel de aceite, la marca debe estar en la marca de máximo.

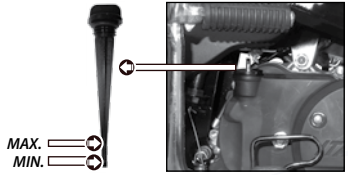



**Imagen 14. Tapón-bayoneta del cárter.**

**Nota:**

Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu italika X iio en el Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

**Nota:**

Para evitar daños al motor, no utilices diferentes tipos de aceite, sólo utiliza aceite ***ITALIKA*** de 4 tiempos de calidad API SG, API SF y JASO MA, SAE 20W 50 SG, el cual fue especialmente diseñado para el trabajo diario, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y superando cualquier otra marca.

**Atención:**

Cuando utilices tu italika X iio bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

## Cambio de Aceite del Motor

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la italika X iio en una superficie horizontal utilizando el parador central.
2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar el tapón-bayoneta en la parte inferior derecha de la italika X iio.
4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerlo.
5. Quitar el tornillo de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m. (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 0.8 L de aceite nuevo para italikas. Siempre agrega ACEITE ***ITALIKA*** ORIGINAL.
9. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor en neutral por un período de 1-3 minutos.
11. Apagar el motor y verificar si el nivel de aceite es el adecuado.

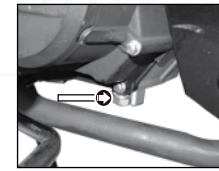


**Imagen 15. Ubicación del tornillo de drenado.**

# REVISIONES PERIÓDICAS

**Nota:**

Para evitar lesiones a tu persona y/o daños a la italika **X 110** te recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que se le realice el cambio de aceite.

**Nota ecológica:**

El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado o a un Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***. **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

## Limpieza de bujía

Para un buen funcionamiento de tu italika **X 110**, la bujía debe de estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía en el lado derecho de la italika **X 110**. Ver imagen 16-A.
2. Desconectar el capuchón de la bujía.
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía, con un dado de 16 mm, girando en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ver imagen 16-B.
7. Colocar la bujía, aprieta previamente con la mano y después termina de apretar con ayuda de un dado de 16 mm. Aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.

**Imagen 16. Bujía.**

**Nota:**

Te recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que se le realice la limpieza a la bujía.

**Nota:**

Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que sea reemplazada. Exige a tu CESIT que utilice en cada servicio bujías marca ***ITALIKA***.

## Filtro de Aire

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. Ver Servicios de Mantenimiento página 27.

El filtro se localiza detrás de la salpicadera delantera. Para limpiar el filtro de aire debes:

1. Retirar los tornillos de la tapa del elemento del filtro.
2. Sacar el elemento del filtro.
3. Reemplazar el elemento del filtro.
4. Colocar el elemento del filtro en el filtro de aire.
5. Colocar la tapa del filtro de aire y apretar los tornillos.

**Imagen 17. Filtro de aire.**

**Nota:**

Para evitar daños al filtro de aire o a la italika **X iio** te recomendamos acudir al CESIT más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.

**Nota:**

No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel) debes reemplazarlo por uno nuevo.

**Nota:**

El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

**Nota ecológica:**

Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA,** llévalos a un centro de recolección.

## Ajuste del Puño del Acelerador

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2~6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. Ver imagen 18.
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. Ver imagen 18.

5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso de que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir del paso 2 al 6.

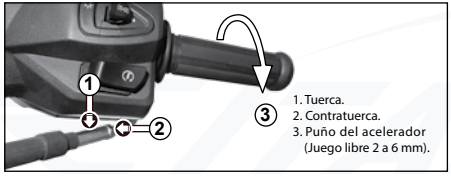



**Imagen 18. Ajuste del puño del acelerador.**

**Nota:**
Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

## Desgaste del Freno Delantero

La italika **X iio** cuenta con freno de tambor en la llanta delantera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la italika **X iio** en el parador lateral.
2. Oprimir la palanca del freno delantero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 19.

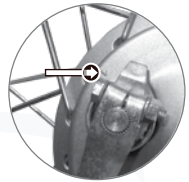


**Imagen 19. Desgaste de freno delantero.**

**Atención:**
No conduzcas de forma inmediata tu italika **X iio** después de cambiar las balatas del freno. Gira la rueda, revisa que rote libremente y presiona la palanca del freno.

## Desgaste del Freno Trasero

La italika **X iio** cuenta con freno de tambor en la llanta trasera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la italika **X iio** en el parador lateral.
2. Oprimir el pedal del freno trasero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 20.

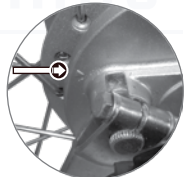


**Imagen 20. Desgaste de freno trasero.**

## Cadena de Transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de un ajuste y una lubricación adecuados. Un mantenimiento deficiente puede causar un desgaste prematuro tanto a la cadena como a los piñones. Para revisar la cadena de transmisión debes:

1. Colocar la italika X iio en el parador central.
2. Mover la cadena con la mano hacia arriba y hacia abajo para revisar que su holgura esté entre 25 y 30 mm. Ver imagen 21.
3. Revisa el desgaste de la corona, piñón y cadena.
4. Si la cadena necesita ajuste, debes acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** de tu preferencia para su ajuste.

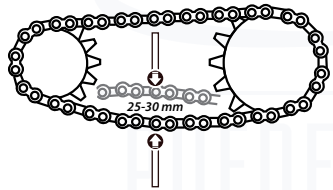



**Imagen 21. Holgura de la cadena.**

Para lubricar la cadena de transmisión debes:

1. Usar lubricante especial para cadenas.
2. Colocar en cada unión de los eslabones de la cadena aceite de tal forma que penetre en cada uno de los pasadores, bujes y rodillos.

⚠ **Atención:**
Utilizar lubricante para cadena. **NO USAR GRASA.**

ⓘ **Nota:**
Una holgura excesiva de la cadena de transmisión puede causar su desgaste y/o su ruptura, dañando al motor.

ⓘ **Nota:**
En condiciones de uso continuo o cuando la italika X iio es conducida en lugares con mucho polvo o fangosos, debes lubricar y ajustar la cadena con mayor frecuencia.

## Batería

Tu italika X iio utiliza una batería de 12 volts y 5 amperes hora. Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la italika X iio en posición horizontal.
2. Abrir el asiento con ayuda de la llave.
3. Retirar el protector de batería.
4. Limpiar la superficie de la batería.
5. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
6. Limpiar los postes y terminales de la batería de sedimentaciones.
7. Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.

8. Colocar primero la terminal positiva, después la terminal negativa.
9. Colocar el protector.
10. Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.

**Imagen 22. Batería.**

⚠ **Atención:**

Si la batería es de I-GEL y requiere carga debes utilizar un cargador de CARGA INTELIGENTE. No usar cargador convencional, SÓLO UTILIZAR CARGADORES INTELIGENTES, de lo contrario se pueden causar daños irreversibles a la batería.

ⓘ **Nota:**

Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu italika ***X iio***. Utiliza baterías marca ***ITALIKA.***

ⓘ **Nota:**

Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo **(-)** y luego el polo positivo **(+)**. Al instalar la batería primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la italika ***X iio***.

ⓘ **Nota:**

Nunca cargues la batería mientras esté montada en la italika ***X iio***, ya que puedes dañar la batería o el regulador.

**Nota ecológica:**

Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

## Cambio del Fusible

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el portafusible de tu italika ***X iio*** se encuentra un fusible de 10 A de repuesto. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido y bloqueo en posición **"OFF"**.
2. Localizar el portafusible en un costado de la batería.
3. Abrir el portafusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto. Ver imagen 23.
5. Colocar el portafusibles en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

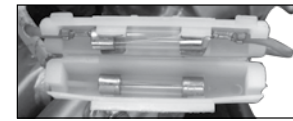


**Imagen 23. Fusible.**

⚠ **Atención:**
El cambio de un fusible por otro de amperaje diferente al recomendado causará daños al sistema eléctrico.

ⓘ **Nota:**
Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para que revisen tu italika X iio.

## Llantas

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu italika X iio, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu italika X iio funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

Presión de la llanta delantera: 28 Libras por pulgada cuadrada (psi).
Presión de la llanta trasera: 30 Libras por pulgada cuadrada (psi).

ⓘ **Nota:**
La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.

⚠ **Atención:**
Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.

Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.

## REVISIONES PERIÓDICAS

⚠ **Atención:**

Si en el momento de conducir tu italika ***X 110*** pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***.

⚠ **Atención:**

La instalación de llantas inadecuadas en tu italika ***X 110*** puede afectar el manejo y la estabilidad. También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la italika ***X 110***. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

**Imagen 24. Llanta en buenas condiciones.**

**NO REALIZAR LOS SERVICIOS PREVENTIVOS ANULA LA GARANTÍA.**

Realizar los servicios de mantenimiento de tu italika X 110 por tiempo es la mejor forma de proteger tu inversión. El mantenimiento oportuno previene, en la mayoría de los casos, los problemas a futuro; así mismo tu italika X 110 tiene un período de Garantía el cual continúa vigente si se hacen oportunamente los servicios de mantenimiento en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT). La siguiente tabla indica los períodos y las actividades que se deben realizar de acuerdo a un uso normal.

| | SERVICIO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ALTA DE GARANTÍA | PRIMERO | SEGUNDO | TERCERO | CUARTO | QUINTO | SEXTO | SÉPTIMO | OCTAVO | POSTERIORES |
| | 0 kilómetros | 500 kilómetros | 2,000 kilómetros | 4,000 kilómetros | 6,000 kilómetros | 9,000 kilómetros | 12,000 kilómetros | 15,000 kilómetros | 18,000 kilómetros | 21,000 kilómetros |
| ACTIVIDAD | 0 días | 30 días 1 mes | 90 días 3 meses | 180 días 6 meses | 270 días 9 meses | 360 días 12 meses | 450 días 15 meses | 540 días 18 meses | 630 días 21 meses | Cada 3 meses |
| Revisión de los **PUNTOS DE SEGURIDAD*** | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 |
| Ajuste y lubricación de cadena (en los modelos que aplique) | | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 |
| Revisión y limpieza del cedazo de aceite | | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 |
| Revisión y limpieza del filtro de aire | | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 |
| Lubricación de chicotes | | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 |
| Cambio de aceite de motor | | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 |
| Revisión de punterías (ajuste cuando proceda) | | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 |
| Cambio de bujía | | | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 | 🔧 |

🔧 **APLICA**

**PUNTOS DE SEGURIDAD***

| FUGAS | AJUSTES GENERALES | TABLERO | SISTEMA ELÉCTRICO | NEUMÁTICOS | SUSPENSIÓN Y FRENOS | NIVELES | CADENA | CARBURACIÓN | TORNILLERÍA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| √ Líquido de frenos.<br>√ Aceite de motor y transmisión.<br>√ Suspensión.<br>√ Tanque de combustible. | √ Altura de manijas y pedales.<br>√ Sonidos anormales.<br>√ Revisión de chicotes (ajustar en caso de ser necesario). | √ Indicador de gasolina**.<br>√ Velocímetro y odómetro.<br>√ Indicadores. | √ Carga correcta de batería.<br>√ Encendido electrónico y cortacorriente**.<br>√ Sistema de luces y claxon.<br>√ Revisión de accesorios. | √ Revisar presión de aire. | √ Validar correcto funcionamiento de frenos.<br>√ Suspensión. | √ Nivel correcto de aceite.<br>√ Nivel correcto de líquido de frenos**.<br>√ Nivel correcto de anticongelante**. | √ Revisión de holgura y ajustar de ser necesario**. | √ Ajuste de ralentí. | √ Puntos de seguridad.<br>√ Estéticos. |

*Los CESIT´s deben utilizar refacciones originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu italika X 110.

** En los casos que aplique.

# CUIDADOS DE LA ITALIKA

## Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu italika X 110. La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la italika X 110 los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar tu italika X 110 debes:

1. Enjuagar la italika X 110 con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la italika X 110 con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la italika X 110 con abundante agua limpia.
5. Secar la italika X 110 con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. Ver Encender el Motor página 31.
7. Lubricar la cadena de transmisión después de lavar y secar la italika X 110. Ver Cadena de Transmisión página 23.

**Nota:**

Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de italikas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

**Nota:**

Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la italika X 110. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

- Interruptor de encendido y bloqueo.
- Debajo del asiento.
- Eje de las llantas.
- Salida del Silenciador/Escape.
- Tablero y/o controles.
- Motor.
- Carburador.
- Guardapolvo.
- Partes eléctricas y sus conectores.

**Atención:**

Después de lavar tu italika X 110, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

## Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la italika X 110 contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la italika X 110. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

## Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de productos a base de agua, como son café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

**Nota:**

Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la italika X 110 para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

## REVISIÓN ANTES DE MANEJAR

Cuídate y cuida tu italika **X iio**, realiza esta revisión cada vez que te subas a tu italika **X iio**.

| CONCEPTO | ACTIVIDAD |
|---|---|
| Combustible | Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido. Ver página 16. |
| Aceite | Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agregar de ser necesario. Ver Nivel de Aceite del Motor, página 18. |
| Acelerador | Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajustar de ser necesario. Ver Ajuste del Puño del Acelerador, página 21. |
| Frenos | Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y freno trasero. Ver Desgaste del Freno Delantero y Desgaste de Freno Trasero, páginas 22. |
| Llantas | Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. Ver Llantas, página 25 y Datos Técnicos, página 39. |
| Sistema eléctrico | Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras/delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico. |

## Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Colocar la válvula de combustible en posición de abierto.
2. Subirte a la italika X iio por el lado izquierdo.
3. Retirar el parador lateral y/o central.
4. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
5. Girar la llave a la posición **"ON"**. Ver imagen 25-A.
6. Revisar que la cantidad de combustible sea el suficiente para tu recorrido.
7. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
8. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto.
9. Oprimir la palanca de freno delantero.
10. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor. Ver imagen 25-B.
11. Colocar la palanca del ahogador en posición cerrado.
12. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la italika X iio, sólo si el motor está frío.

A B

**Imagen 25. Encendido de motor.**

**Nota:**
Te recomendamos que el primer arranque o después de un reposo de 4 horas sea con el pedal, todos los posteriores sea con el interruptor de arranque eléctrico.

**Nota:**
Utilizar el pedal de arranque después de intentar encender la italika X iio, 3 o 4 veces con el interruptor de arranque eléctrico.

**Nota:**
No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando la italika X iio está encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento que el motor enciende.

**Atención:**
No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.

## Encender el Motor con Pedal de Arranque

Para encender el motor debes:

1. Colocar la válvula de combustible en posición de abierto.
2. Colocar la italika X iio en el parador central.
3. Subirte a la italika X iio por el lado izquierdo.
4. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
5. Girar la llave a la posición **"ON"** .
6. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto.

7. Pisar el pedal de arranque fuertemente.
8. Quitar el parador central.
9. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al puño del acelerador, una vez que el motor enciende.
10. Colocar la palanca del ahogador en posición cerrado.
11. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la italika X 110. Sólo cuando el motor está frío.

**Imagen 26. Pedal de arranque.**

## Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
3. Girar el interruptor de encendido y bloqueo en posición de apagado **"OFF".**
4. Colocar la italika X 110 en el parador lateral y/o central.
5. Retirar la llave.

## Motor Ahogado

Si el motor no enciende después de varios intentos es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar 1 minuto por cada vez que aceleraste.
2. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto.
3. No accionar el puño del acelerador.
4. Intentar encender el motor nuevamente.

## Bloquear la Dirección

Para bloquear la dirección debes:

1. Girar el manubrio a la izquierda.
2. Colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
3. Oprimir y girar la llave a la posición **"LOCK"**. Ver imagen 27.
4. Retirar la llave.

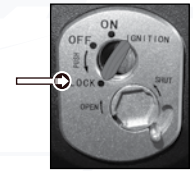



**Imagen 27. Bloqueo de dirección.**

Para desbloquear la dirección debes:

1. Colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Oprimir y girar la llave a la posición **"OFF"**.
3. Retirar la llave.

**Nota:**

Si se te dificulta girar la llave para desbloquear la dirección, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.

**Nota:**
Cuando abandones la italika X iio, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo, así como bloquear la dirección.

## Cambio de Velocidades

El pedal de cambio de velocidades se encuentra ubicado del lado izquierdo de la italika X iio. Para hacer el cambio de velocidades debes:

1. Verificar que la palanca de velocidades esté en neutral.
2. Encender el motor. Ver Encender el Motor página 31.
3. Meter la primera velocidad oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
4. Girar lentamente el acelerador.

Cuando la italika X iio alcanza una velocidad moderada y las rpm están entre 5,000 y 6,000; debes hacer los siguientes cambios. Para introducir los siguientes cambios de velocidades debes:

5. Dejar de acelerar.
6. Meter la segunda velocidad oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
7. Girar lentamente el acelerador.
8. Seguir el mismo proceso para meter el siguiente cambio de velocidad. Ver imagen 28.

Para regresar a una velocidad inferior debes:

9. Dejar de acelerar.
10. Meter una velocidad inferior a la que se va manejando subiendo el pedal de cambio de velocidades.
11. Seguir el mismo proceso para meter un cambio de velocidad inferior. Ver imagen 28.

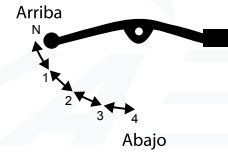



**Imagen 28. Cambio de velocidades.**

**Nota:**
Para hacer un buen cambio de velocidades debes asegurarte de:

- **NUNCA** acelerar bruscamente.
- **NUNCA** forzar el motor entre los cambios de velocidad.

**Atención:**
No introducir un cambio de velocidad inferior sin antes reducir la velocidad. El motor se puede forzar además de que la llanta trasera pierde tracción trayendo como consecuencia la pérdida de control de la italika X iio y se ocasionan daños irreversibles a la italika X iio.

# ALMACENAMIENTO

El almacenamiento por períodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la italika X iio. Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido y bloqueo en posición **"OFF"**.
4. Colocar la válvula de combustible en posición de cerrado .
5. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
6. Limpiar totalmente la italika X iio.
7. Lubricar la cadena de transmisión. Ver Cadena de Transmisión página 23.
8. Quitar la bujía. Ver Limpieza de Bujía página 20.
9. Poner de 15 a 20 ml de aceite para italikas en el espacio de la bujía.
10. Oprimir el pedal de arranque varias veces para que salga el exceso de aceite.
11. Poner la bujía. Ver Tabla de Torques página 40.
12. Guardar la italika X iio en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
13. Colocar una cubierta protectora a la italika X iio.

## Volver a Usar

Para utilizar la italika X iio después de un período de almacenamiento debes:

1. Limpiar la italika X iio.
2. Colocar aceite ***ITALIKA***.
3. Colocar la batería a la italika X iio.
4. Agregar gasolina. Ver Agregar Gasolina página 18.
5. Colocar la válvula de combustible en posición de abierto.
6. Lubricar la cadena de transmisión. Ver Cadena de Transmisión página 23.
7. Verificar la presión de las llantas. Ver Llantas página 25.

**Nota:**
Si no utilizas tu italika X iio por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.

**Nota:**
Cuando vuelvas a utilizar tu italika X iio, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

**Atención:**
Antes de conducir tu italika X iio, debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

Conducir tu italika X iio es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

## Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu italika X iio debes utilizar el siguiente equipo:

**CASCO**
•Usa casco completo, tres cuartos, etc., y que cumpla con la norma de seguridad DOT (Department of Transportation) por sus siglas en inglés. Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente.

**ROPA**
•Usa ropa brillante y de piel u otro material grueso.
•En caso de no tener, mínimo llevar cubiertos brazos y piernas.

**GUANTES**
•Usa guantes de cuero o un material similar.

**ZAPATOS**
•Usa botas o zapatos suficientemente altos y resistentes para cubrir los tobillos.
• En caso de no tener, mínimo llevar zapato cubierto.

•Para los días lluviosos te sugerimos contar siempre con un:

Impermeable ITALIKA

⚠ **Atención:**

El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la italika X iio, ya que se puede atorar en el manubrio, en el pedal de arranque, en el posapie o en las llantas.

⚠ **Atención:**

La temperatura del escape de la italika X iio es elevada, para evitar quemaduras se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.

⚠ **Atención:**

Para prevenir accidentes en días lluviosos te recomendamos:

- Al empezar a llover detente debajo de un puente y/o zona techada y colócate tu impermeable ***ITALIKA***.
- Esperar unos minutos para que la lluvia retire del asfalto la suciedad (tierra, arena, aceite, basura, etc.).
- Ten especial precaución con las marcas viales (ejemplo cruce peatonal) ya que éstas en su mayoría provocarán que tu italika X iio se derrape.
- Cuando frenes hazlo muy suavemente.

⚠ **Atención:**

NO guardes el impermeable debajo del asiento u otro lugar que pueda tapar alguna toma de aire ya que puede reducir el desempeño de la italika X iio y en algunos casos no arrancar.

## Carga de Pasajeros o Mercancía

La italika X iio está diseñada para transportar una carga máxima (conductor y pasajero) de 150 kg (330 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la italika X iio. ***ITALIKA*** no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la italika X iio.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

# SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

## Condiciones del Camino

Tu italika X 110 está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario.

Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.
- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la italika X 110 y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la italika X 110.
- **Planchas de hierro**, detén la italika X 110 y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas, especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la italika X 110 y camina con ella.

## Días Lluviosos

El conducir tu italika X 110 en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

## Modificación del Diseño

El modificar o cambiar piezas no originales a tu italika X 110 no sólo afecta la seguridad de la italika X 110 o de sus ocupantes, también ocasiona la pérdida de la Garantía.

## Conducción y Alcohol

Utilizar tu italika X 110 bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu italika X 110, llama a un taxi o utiliza un medio de transporte público.

## Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu italika X 110 te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
   - El nivel de aceite en el motor.
   - La presión del aire de las llantas.
   - El desgaste de los frenos.
   - El encendido de las luces.

2. Subir y bajar de la italika X iio siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu italika X iio utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la italika X iio.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en el posapies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la italika X iio.
11. Durante la conducción mantener las luces prendidas.

⚠ **Atención:**
Te sugerimos practicar la conducción de tu italika X iio en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

## Postura para el Manejo

El conducir tu italika X iio en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes.

Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la italika X iio .

## Cuidados para Evitar Robo

Para evitar el robo de tu italika X iio debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.
- Dejar siempre la italika X iio en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu italika X iio.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la italika X iio.

# DATOS TÉCNICOS

| | CONCEPTO | ESPECIFICACIÓN |
|---|---|---|
| Dimensiones | Modelo | X 110 |
| | Dimensión largo x ancho x alto | 1,945 x 670x 1,090mm |
| | Distancia entre ejes | 1,250 mm |
| Capacidad de carga | Peso | 87 kg (192 lbs) |
| | Carga máxima (conductor y pasajero) | 150 kg (330 lbs) |
| Motor | Tipo | 4 tiempos |
| | Sistema de enfriamiento | Aire |
| | Potencia del motor | 6.5 @ 8,500 Hp-rpm |
| | Torque | 6.5 @ 5,500 Nm-rpm (4.7 lbs.ft) |
| | Modo de arranque | Eléctrico y pedal |
| | Volumen de desplazamiento | 106.7 cc |
| Sistema eléctrico | Modo de ignición | CDI |
| | Fusible | 10 A |
| | Batería | 12 V, 5Ah |

| | CONCEPTO | ESPECIFICACIÓN |
|---|---|---|
| Frenos | Freno delantero | Tambor |
| | Freno trasero | Tambor |
| Capacidad de combustible y aceite | Volumen del tanque de combustible | 3.5 L |
| | Volumen del aceite del motor | 0.8 L |
| Llantas | Llanta trasera | 2.75-R17 |
| | Llanta delantera | 2.50-R17 |
| | Presión llanta delantera sin carga (en frío) | 28 psi |
| | Presión llanta trasera sin carga (en frío) | 29 psi |
| | Presión llanta delantera con carga (en frío) | 29 psi |
| | Presión llanta trasera con carga (en frío) | 30 psi |
| Transmisión | Semiautomática | 4 velocidades |

# TABLA DE TORQUES

| CONCEPTO | TORQUES |
|---|---|
| M 25 x 1 | 70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft) |
| M 6 X 1.0 | 10±1 N-m (7.38±0.74 lbs.ft) |
| M 12 x 1.25 | 81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft) |
| M 16 x 1.5 | 90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft) |
| M 10 x 1.25 | 40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft) |
| M 8 X 1.25 | 30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft) |
| Tornillos y tuercas de 5 mm | 4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft) |
| Tornillos y tuercas de 6 mm | 8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft) |
| Tornillos y tuercas de 8 mm | 18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft) |
| Tornillos y tuercas de 10 mm | 30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft) |
| Tornillos y tuercas de 12 mm | 40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft) |
| Tornillos hexagonales de 6 mm | 10-15 N-m (7.38-11.06 lbs.ft) |
| Tornillos hexagonales de 8 mm | 20-30 N-m (14.75-22.12lbs.ft) |
| Tornillos hexagonales de 10 mm | 30-40 N-m (22.12-29.50 lbs. ft) |

| EQUIVALENCIAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **MÉXICO** | **GUATEMALA** | **HONDURAS** | **PANAMÁ** | **PERÚ** |
| Ahogador | Shock | Schock | Schock | Estrangulador |
| Arnés | Arnés | Arnés | Arnés | Ramal |
| Balatas | Pastillas | Pastillas | Pastillas | Pastillas |
| Balero | Cagineto | Balinero | Cagineto | Rodaje |
| Bujía | Candela | Candela | Candela | Bujía |
| Calavera (lámpara trasera) | Stop | Stop | Estop | Faro |
| Chicote | Cable | Cable | Cable | Cable |
| Claxon | Bocina | Bocina/Pito | Bocina | Claxon |
| Clutch | Embrague | Clutch | Embrague | Clutch |
| Cuadro | Chasis | Cuadro | Chasis | Chasis |
| Direccionales | Pidevías | Vías | Pide-Vías | Direccionales |
| Empaque | Empaque | Empaque | Empaque | Empaquetadura |
| Engrane | Engranaje | Engranaje | Engranaje | Engrane |
| Engrane final | Engrane final | Engrane final | Engrane final | Catalina |
| Alternador | Alternador | Estator | Estator | Alternador |
| Horquilla | Horquilla | Horquilla | Horquilla | Telescópica |
| Llanta | Llanta | Llanta | Llanta | Llanta |
| Manubrio | Timón | Manubrio | Timón | Timón |
| Parador central | Parador central | Parador central | Parador central | Parador central |
| Parador lateral | Parador lateral | Parador lateral | Parador lateral | Parador lateral |
| Rin | Llanta | Llanta | Llanta | Llanta |
| Salpicadera | Lodera | Guardafango | Lodera | Tapabarro |
| Zapatas | Zapatas | Fricciones | Zapatas | Zapatas |

ITALIKA
PUEDES HACER MÁS

**MUX110-01**

**Impreso en China**

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.
Av. Ferrocarril De Río Frío 419 A 90 Cuchilla Del Moral 1 Distrito Federal - C.P. 09319 - México, D.F.

**GARANTÍA**
**2 años** o
20,000 kms

**REFACCIONES**
**Más** de **900**
**Refaccionarias**

**SERVICIO**
**Más** de **700**
**CESIT**

**RESPALDO**
***ITALIKA***

MX
HECHO EN
MÉXICO

**ENSAMBLIKA**
La **ensambladora**
más **grande** y **moderna**

**TE ESCUCHAMOS**
01800 4825452,
@italikaoficial

ItalikaOficial

italika.mx 01800 - 4825452